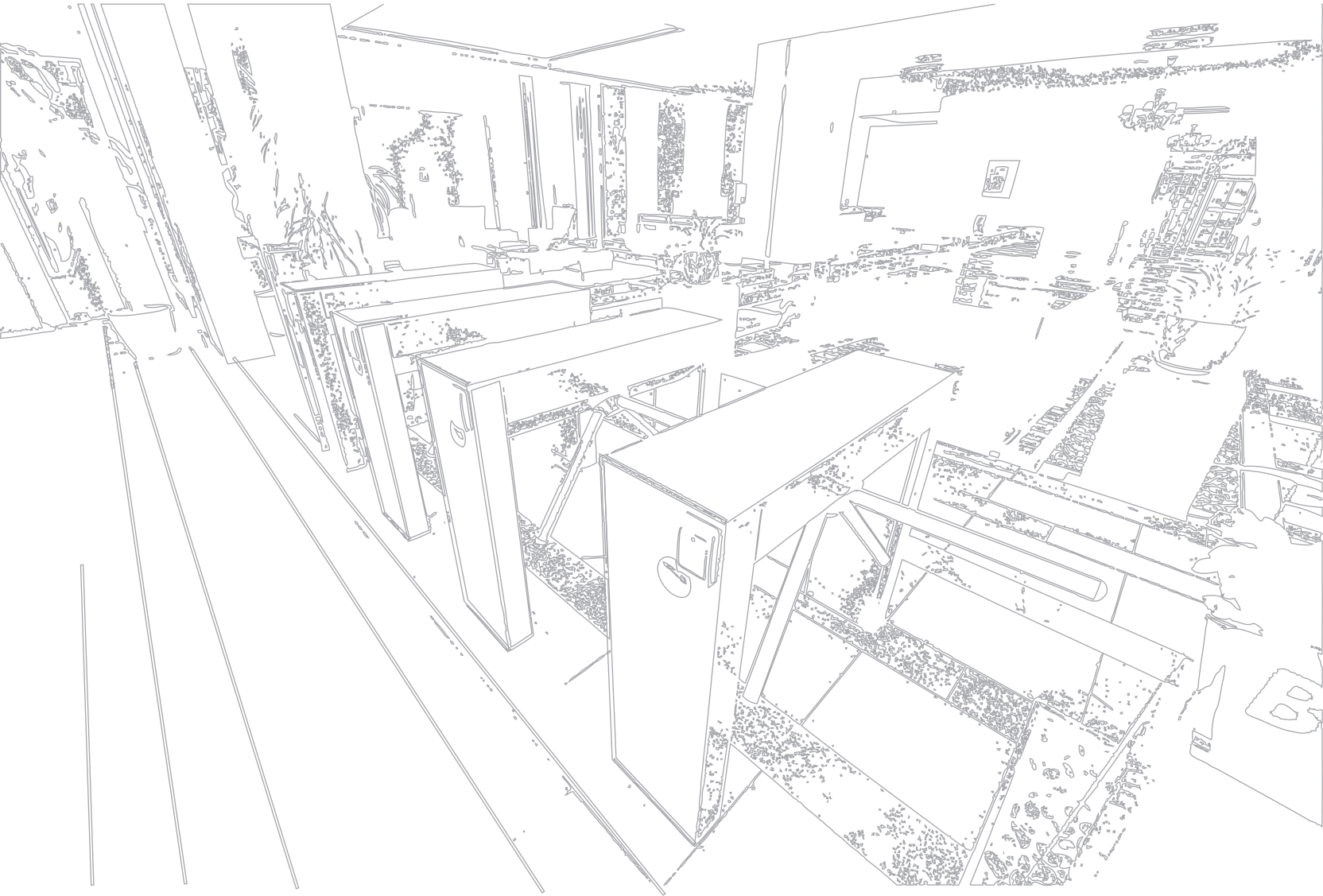


ÖZAK
TURNİKE-TURNSTİLE



Biz...



ÖZAK Turnike 1974 yılında kurulmuştur. Türkiye'deki ilk ve lider turnike üreticisi olma gururunun yanında ÖZAK, deniz aşırı sınırların ötesine taşıdığı ticari hacmiyle 65'den fazla ülkeye ihracat yapmaktadır. ÖZAK 4.200 m2 kapalı, 2.200 m2 açık alan üzerindeki tesisleriyle üretimini sürdürmektedir.

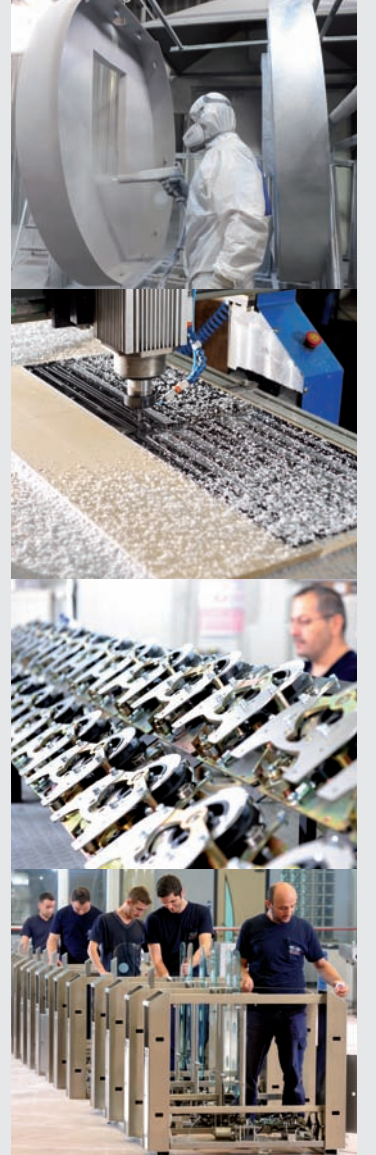
Ürün yelpazesi aşağıdaki alanları kapsayan, geniş bir yelpazeye yayılmış **"yaya"** ve **"araç"** geçiş kontrol sistemlerini içermektedir:

- Bel Tipi / Boy Tipi Turnikeler,
- Hızlı Geçiş Turnike / Kapıları,
- Optik Turnike / Kapılar,
- Engelli Geçiş Turnikeleri,
- Acil Çıkış / Yaya Tahliye Kapıları,
- Stadyum Çözümleri Entegrasyonlu Turnikeler,
- Akaryakıt/ Gaz ve Petrol Rafineri Turnikeleri,
- Motorlu Swing Gate,
- Motorlu Flape Kanatlı Kapılar,
- İş Merkezleri / Plaza Prestij Geçiş Turnike ve Kapıları,
- Uyarılama (Custom) Tasarımlı Turnike ve Geçiş Kontrol Sistemleri
- "Road Blocker" Bariyer Sistemleri

ÖZAK; Avrupa, Orta Doğu, Arap Yarımadası, Uzak Doğu, Asya, Rusya ve ABD bölgelerinde aşağıdaki uygulamalarla zengin bir referans yelpazesine sahiptir:

- Stadyum Kompleksleri,
- Spor ve Jimnastik Salonları,
- Metro ve Toplu Taşıma Sistemleri,
- Açık / Kapalı Kamu Alanları Çevresel Kontrol Sistemleri,
- Devlet Enstitüleri,
- Endüstriyel Tesisler,
- İnşaat Sahaları,
- Eğitim Kurumları,
- Askeri ve Savunma Sanayi Tesisleri,
- Enerji Santral ve Uygulamaları,
- İş Merkezleri ve Plazaları,
- Gıda Endüstrisi Uygulamaları,
- Sağlık Tesisleri,
- Turizm ve Tarihi Tesisler,
- Bilet Doğrulama ve İşletim Entegrasyon Uygulamaları.

Özak Turnike, yatırımlarını insan kaynağı, teknoloji ve çevre koruma merkezli şekillendirmektedir. Gelişmiş esnek üretim sistemleri ve ARGE aktivitelerini benimseyen ÖZAK, yenilikçi çözümlerin entegrasyonu vizyonuyla güvenlik sektöründe ayrırtedici bir ürün portföyü sunmaktadır.



KOROZO AMBALAJ SANAYİ A.Ş.
ARÇELİK A.Ş.
BOSCH TÜRKİYE
TÜRK SIEMENS A.Ş.
VESTEL A.Ş.
BİLFEN OKULLARI
BOĞAZİÇİ ÜNİVERSİTESİ
DOĞUŞ ÜNİVERSİTESİ
EGE ÜNİVERSİTESİ
İSTANBUL TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
ORTA DOĞU TEKNİK ÜNİVERSİTESİ
CASPER A.Ş.
IBM
AYGAZ A.Ş.
BOTAŞ GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
PO-PETROL OFİSİ A.Ş.
SHELL&TURCAS PETROL A.Ş. GENEL MÜDÜRLÜK BİNASI
TÜPRAŞ PETROL RAFİNERİLERİ A.Ş.
ALBARAKATÜRK GENEL MÜDÜRLÜK BİNASI
DENİZBANK A.Ş.
İLLER BANKASI GENEL MÜDÜRLÜĞÜ
YAPI KREDİ BANKASI
BEYPİLİÇ A.Ş.
COCA COLA İÇECEK A.Ş.
DANONE SABANCI GIDA VE İÇECEK SANAYİ A.Ş.
DOĞUŞ ÇAY
ETİ GIDA SANAYİ A.Ş.
PINAR
SÜTAŞ GIDA SANAYİ A.Ş.
ÜLKER GRUP
SABANCI HOLDİNG
ZORLU HOLDİNG
KONVEYOR BEYAZ EŞYA SANAYİ A.Ş.
GOOD YEAR LASTİK FAB.
TÜRK PIRELLİ LASTİK A.Ş.
BRITISH AMERICAN TOBACCO
AĞAOĞLU
CEVAHİR ALIŞVERİŞ MERKEZİ
POLAT PLAZA
DANIŞTAY HİZMET BİNASI
YARGITAY CUMHURİYET BAŞSAVCILIĞI
AMERİKAN HAVA KUVVETLERİ ÜSSÜ
KARA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI
HAVA KUVVETLERİ KOMUTANLIĞI
ADALET BAKANLIĞI
KÜLTÜR TURİZM BAKANLIĞI
SİLİVRİ CEZAEVİ
GÜRBULAK SINIR KAPISI
PTT İŞLETME BİNALARI
SGK İL MÜDÜRLÜKLERİ
ALMAN KONSOLOSLUĞU
BETEK BOYA VE KİMYA SAN. A.Ş.
ECZACIBAŞI A.Ş.
DEDEMAN OTEL
TITANIC PORT HOTEL
AYASOYA MÜZESİ
DOLMABAHÇE SARAYI
EFES ANTİK TİYATROSU
DISNEYLAND TÜRKMENİSTAN
DHL BERBEN EXPRES
ATV
DOĞAN MEDYA GRUBU
TRT-TÜRKİYE RADYO TELEVİZYON KURUMU
FORD OTOSAN A.Ş.
OYAK RENAULT OTOMOBİL FABRİKASI A.Ş.
YAZAKİ TÜRKİYE
TT ARENA - SEYRANTEPE SPOR KOMPLEKSİ GALATASARAY STADYUMU
DOĞTAŞ MOBİLYA
CONVERSE
TÜRK TELEKOM A.Ş.
VODAFONE TELEKOMÜNİKASYON A.Ş.
TAV
İDO-İSTANBUL DENİZ OTOBÜSLERİ A.Ş.
İZMİR METRO İSTASYONLARI
SABİHA GÖKÇEN HAVAALANI
PAŞABAHÇE CAM SANAYİ A.Ş.

PARS KHODRO CO. - TEHRAN/İRAN
DONCASTERS GROUP LTD. - BLAENAVON/UK
HANSON HEIDELBERGCEMENT - LONDON/UK
DUBAL 'DUBAI ALUMINIUM COMPANY LTD.' DUBAI/UA
ZAIN TELECOMMICATION - RIYADH/S. ARABIA
QUADRANT 3 - LONDON/UK
TRINITY COLLEGE - DUBLIN/IRELAND
BECKET COLLEGE - LONDON/UK
SURAT EDUCATIONAL LTD. - ABUJA/NIGERIA
WOLDS COLLEGE - LINCOLNSHIRE/UK
AL-FATAH UNIVERSITY - TRIPOLI/LIBYA
UNIVERSITY OF JORDAN - AMMAN/JORDAN
EIRCOM - DUBLIN/IRELAND
HITS UNITEL - SANAA/YEMEN
SYRIATEL - DAMASCUS/SYRIA
ALB TELECOM - TIRAN/ALBENIA
ABB (ASEA & BROWN BOVERI) ELECTRICAL INDUSTRIES CO.LTD. - RIYADH/S. ARABIA
SAUDI ELECTRIC COMPANY - DAMMAN/S. ARABIA
BP BRITISH PETROLIUM - DUBAI/UA
THE STATE OIL COMPANY OF AZERBAIJAN REPUBLIC (SOCAR)
BLACK SEA TERMINAL LTD. - KHOBİ/GEORGIA
RAFINERIA PETROMIDIA - CONSTANTA/ROMANIA
NATIONAL BANK OF GREECE - ATHENS/GREECE
STATE BANK OF INDIA (SBI) - LONDON/UK
UNION BANK - NAIROBI/KENYA
BANKA KOMBETARE TREGTARE (BKT) - TIRAN/ALBANIA
ROYAL BANK OF EDINBURGH - EDINBURGH/SCOTLAND
HARIBO PONTEFRAC FACILITY - W.YORKSHIRE/UK
TASHKENT BREWERY - TASHKENT/UZBEKISTAN
THE KUWAITI DANISH DAIRY COMPANY - SAFAT/KUWAIT
DAWN MEATS - WATERFORD/IRELAND
SWANSEA CITY COUNCIL - SWANSEA/UK
MINISTRY OF EDUCATION - DUBAI/UA
GOVERNMENT HOUSE OF TATARSTAN - KAZAN/TATARSTAN
EKITI STATE GOVERNMENT BUILDING - EKITI/NIGERIA
MINISTRY OF WATER RESOURCES - CAIRO/EGYPT
MINISTRY OF DEFENCE - ZAGREB/CROATIA
BRITISH EMBASSY - RIYADH/S. ARABIA
NATO BUILDING - KANDAHAR/AFGHANISTAN
INDUSTRY ZONE OF ROTTERDAM MAASVLAKTE - ROTTERDAM/NEDERLAND
ABAKER PRINTING CO. - RIYADH/S. ARABIA
I.P.T ITANI PRINTING & TRADING CO. - BEIRUT/LEBANON
KOOOMAN INTERNATIONAL BV - AMSTERDAM/NEDERLAND
AL SAGHYR BUSINESS TOWER - RIYADH/S. ARABIA
MOUNT BATTEN HOUSE - SOUTHAMTON/UK
DETAILS GROUP - TBILISI/GEORGIA
SAMSONITE EUROPE N.V. - OUDENAAARDE/BELGIUM
MUSTANG - AL HEJAILAN JOINT VENTURE HEADQUARTERS - AL KHOBAR/S. ARABIA
PRICEWATERHOUSE COOPERS HEADQUARTERS - CAIRO/EGYPT
AZERSUN HOLDING - BAKU/AZERBAIJAN
DISNEYLAND TURKMENISTAN - ASHGABAT/TURKMENISTAN
SHERATON PARK - DOHA/QATAR
GRAND PIER WESTON-SUPER-MARE - BRISTOL/UK
SCANDIC HOTELS - NIJMEGEN/NEDERLAND
RADISSON ROYAL DUBAI - DUBAI/UA
NEW ABUDHABI LABOUR CAMP - ABUDHABI/UA
THE O2 ARENA - GREENWICH/UK
NATIONAL GALLERY - LONDON/UK
BUSHEY GROVE LEISURE CENTRE - WATFORD/UK
BORIMHE GYM - DUBLIN/IRELAND
NEW BRIDGE SPORT CENTRE - KIDARE/IRELAND
ILIE OANA STADIUM - PLOESTI/ROMANIA
LIMERICK GREYHOUND STADIUM - LIMERICK/IRELAND
THE OLYMPICS STADIUM OF LONDON - LONDON/UK
LONDON ATHLETES' VILLAGE (LONDON 2012 OLYMPIC PARK) /UK
AXIS PARCEL SERVICE - BERKSHIRE/UK
DHL EXEL SUPPLY CHAIN (PACO II) - RUMST/BELGIUM
BRT BUS TERMINALS - TEHRAN/İRAN
NATIONAL RAILWAY STATION /PORTUGAL
CONNOLLY TRAIN STATION - DUBLIN/IRELAND
PORT OF TARRAGONA - TARRAGONA/SPAIN
PORT OF OGOUMENITSA - THESPROTIA/GREECE
BATUM AIRPORT - BATUM/GEORGIA
TBILISI INTERNATIONAL AIRPORT - TBILISI/GEORGIA
BLACKPOOL INTERNATIONAL AIRPORT - BLACKPOOL/UK
UNITED GROUP LOGISTICS CENTRE - DAMMAN/S. ARABIA

BEL TİPİ TURNİKELER

ÜÇ KOLLU TURNİKELER	: 702 R / 602-D / 602 / 700 E-D / 700 E / 500 E-D / 500 E / 720 E / 702 B / FKR 777
ENGELLİ GEÇİŞ TURNİKELERİ	: 725 E / 605 / 705 B / 505 E / 705 E
SERBEST GEÇİŞ TURNİKELERİ	: SWG 101 / MRKT 404
HIZLI GEÇİŞ TURNİKELERİ	: OPTIC GATE / HIDDEN GATE / PADDLE GATE
GLASS LINE	: GL A1 / GL A3 AHŞAP / GL A3 MERMER

YARIM BOY TURNİKELER : HT 400-S / HT 400-D

BOY TİPİ TURNİKELER

ÜÇ KOLLU TURNİKELER	: BT 312-D / BT 312-S / BTE 312-D / BTE 312-S / BTX 300-D / BTX 300-S / ECO LINE 300-D / ECO LINE 300-S
DÖRT KOLLU TURNİKELER	: BT 402 SPC-15 / BT 402-D / BT 402-S / BTE 402-D / BTE 402-S / BTX 400-D / BTX 400-S / ECO LINE 400-D / ECO LINE 400-S
YÜKSEK GÜVENLİK TURNİKELERİ	: CGC 100 CYLINDER GATE (PASLANMAZ ÇELİK) / CGG 100 CYLINDER GATE (CAM)

ACİL ÇIKIŞ KAPILARI

ROAD BLOCKER

: HRB ROAD BLOCKER / RB ROAD BLOCKER

BEL TİPİ TURNİKELER

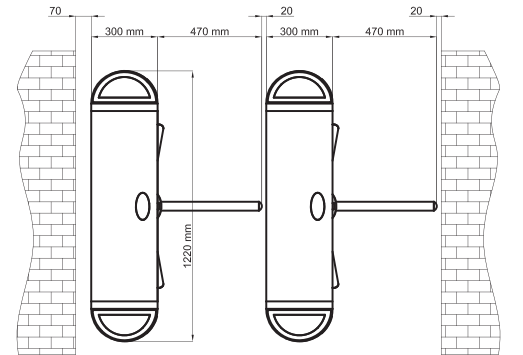
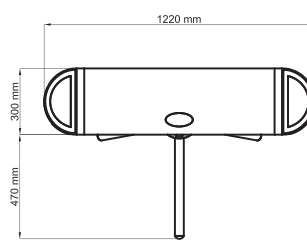
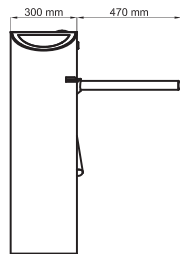
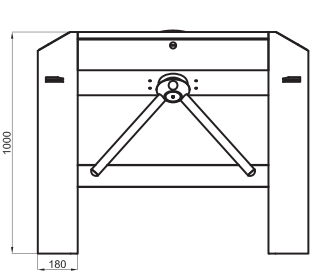
ÜÇ KOLLU TURNİKELER



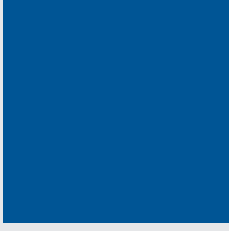
702 R



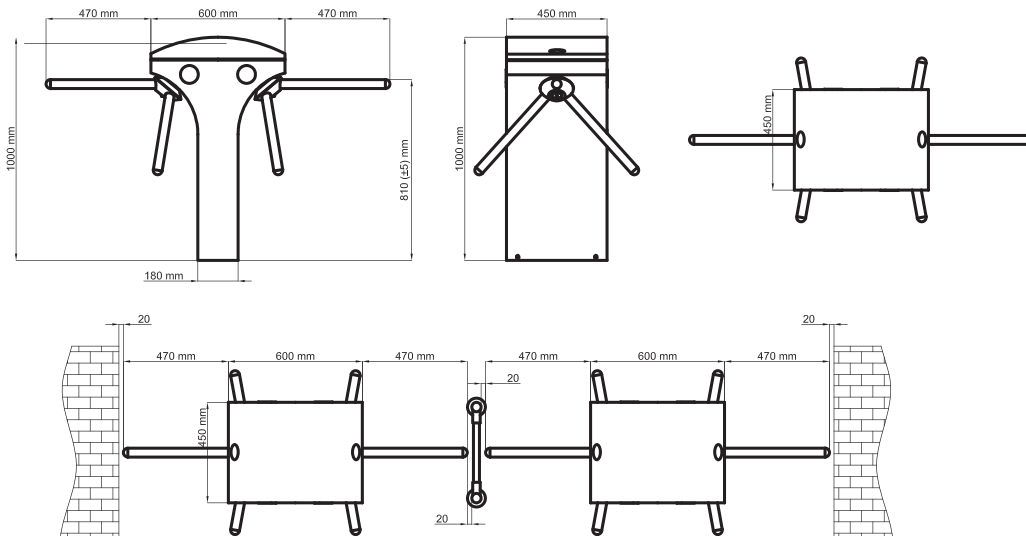
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 1,5 mm. 304-kalite paslanmaz çelik (SS)
- Kollar** : Teker teker sökölüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik.
- Ağırlık** : ~75 kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC / 24V DC, beklemede ~11 W. max. ~60 W.
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL.CMOS, 5-48V arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü geçiş kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içinde çalışabilir. Opsiyonel RS 232, RS 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Manuel model mekanizma ünitesi geçiş kapasitesi: Max. 97 kişi/dk.; Nominal: 41 kişi/dk.
Motorlu tip mekanizma geçiş kapasitesi: Max. 48 kişi/dk; Nominal=29 kişi/dk.
Yukarıda belirtilen değerler her bir geçiş hattı için tespit edilmiş yaklaşık değerlerdir.
- Açıklama Notu: Sistem geçiş yetkisini 0.3 saniyeden daha az sürede alabilir. Geçiş yetkisi alındıktan sonra toplam geçiş süresi kişinin itme ve geçiş hızına göre değişir. Farklı geçiş control üniteleri geçiş hızını değiştirebilir.
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Otomatik Düşen Kol / Motorlu Mekanik İlavesi/ Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/ Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası / Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



602-D



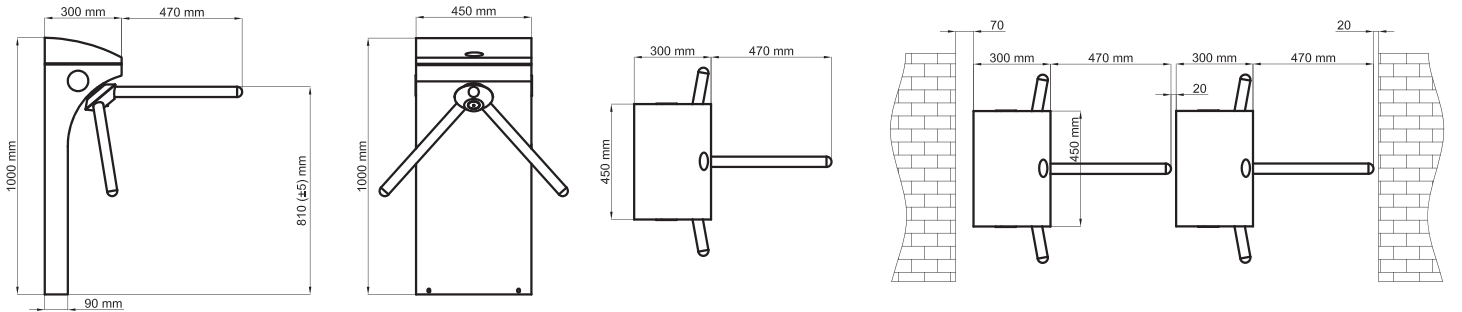
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 2mm 304 paslanmaz çelik (SS) / Ops. DKP sac üzerine elektrostatik boyalıdır.
- Kollar** : Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2mm ebadında paslanmaz çelik.
- Ağırlık** : ~56 kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi-Standart Turnikeler için: Max.97 geçiş/dakika, Nominal: 41 kişi/dakika
Motorlu Turnikeler için: Max 48 geçiş/dakika, Nominal:29 kişi/dakika. İlk Hareket 0.3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Otomatik Düşen Kol / Motorlu Mekanik İlavesi/ Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/ Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası / Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



602



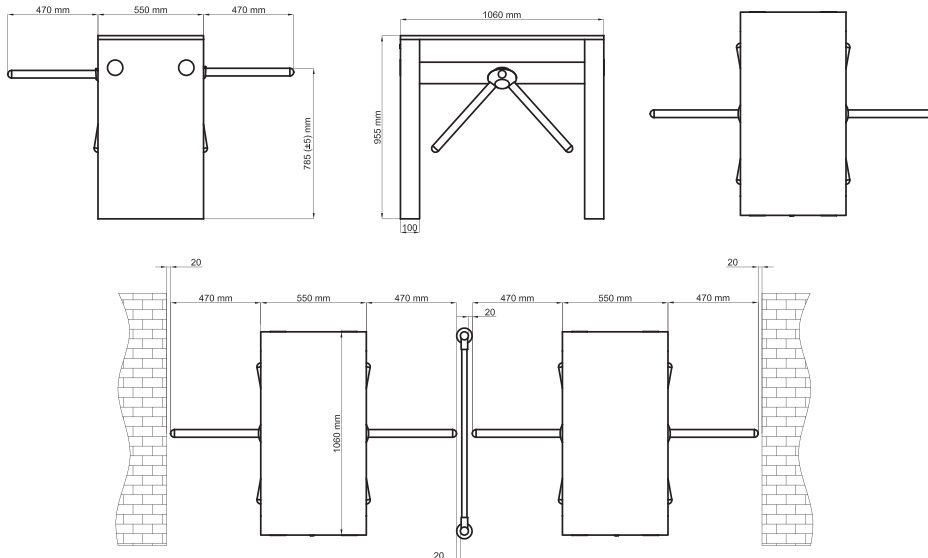
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 2mm 304 paslanmaz çelik (SS) / Ops. DKP sac üzerine elektrostatik boyalıdır.
- Kollar** : Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik.
- Ağırlık** : ~36 kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi-Standart Turnikeler için: Max.97 geçiş/dakika, Nominal: 41 kişi/dakika
Motorlu Turnikeler için: Max 48 geçiş/dakika, Nominal:29 kişi/dakika. İlk Hareket 0.3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Otomatik Düşen Kol / Motorlu Mekanik İlavesi/ Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/ Manuel Kumanda/ Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası / Counter (Resetli-Resetsiz)/Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



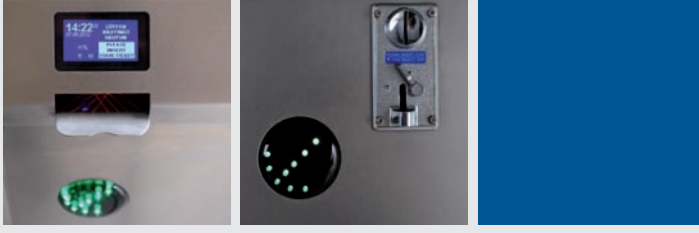
700 E-D



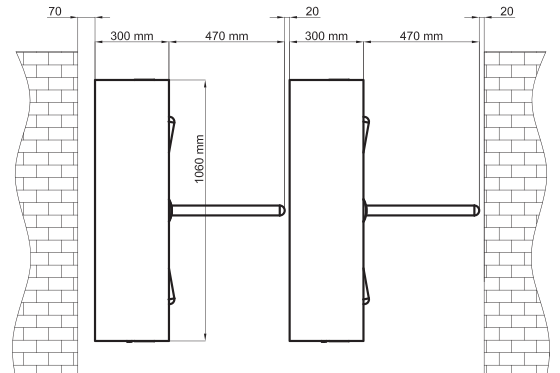
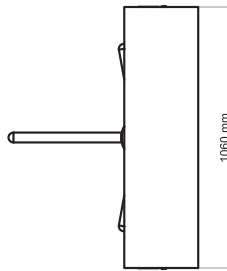
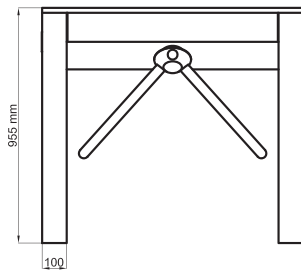
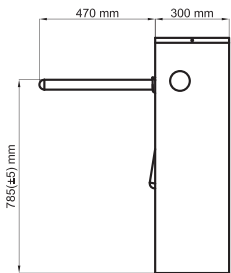
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 1,5 mm 304 paslanmaz çelik (SS)
- Kollar** : Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik
- Ağırlık** : ~65kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~22W.Geçiş Anında ~120W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir.
Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.
Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi-Standart Turnikeler için: Max.97 geçiş/dakika, Nominal: 41 kişi/dakika
Motorlu Turnikeler için: Max 48 geçiş/dakika, Nominal:29 kişi/dakika. İlk Hareket 0.3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Otomatik Düşen Kol / Motorlu Mekanik İlavesi/ Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/
Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası /
Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



700 E



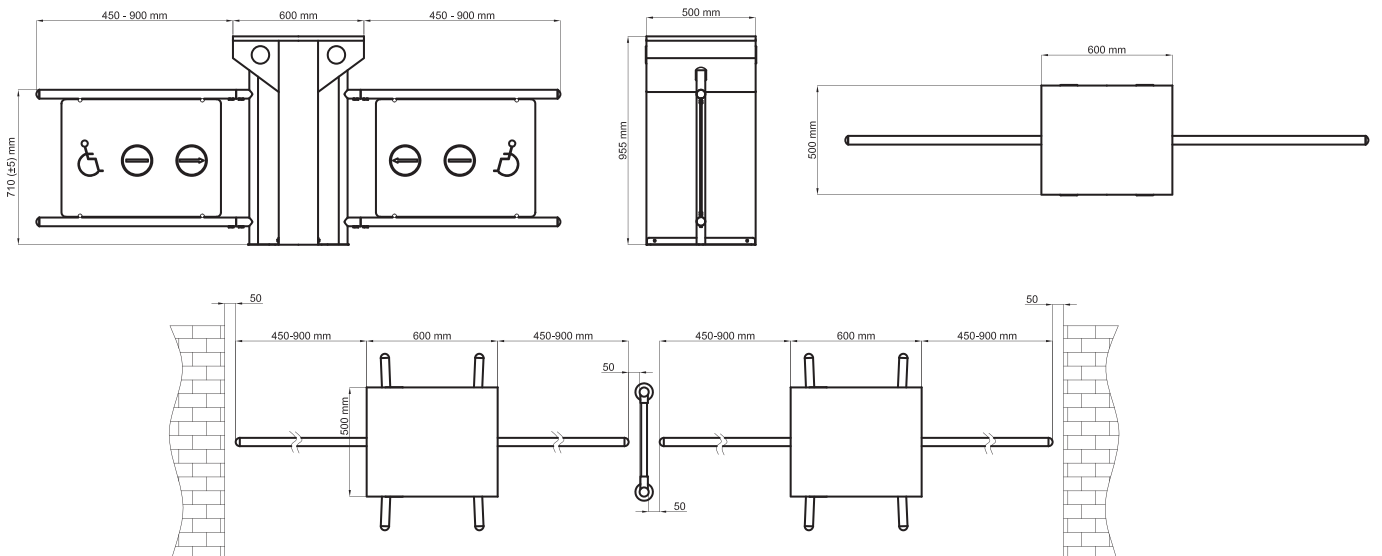
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 1,5mm 304 paslanmaz çelik (SS).
- Kollar** : Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik
- Ağırlık** : ~40kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir.
Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops.
RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi-Standart Turnikeler için: Max.: 97 geçiş/dakika, Nominal: 41 kişi/dakika
Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/dakika, Nominal: 29 kişi/dakika, İlk Hareket: 0.3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Otomatik Düşen Kol / Motorlu Mekanik İlavesi/ Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/
Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası /
Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



500 E-D



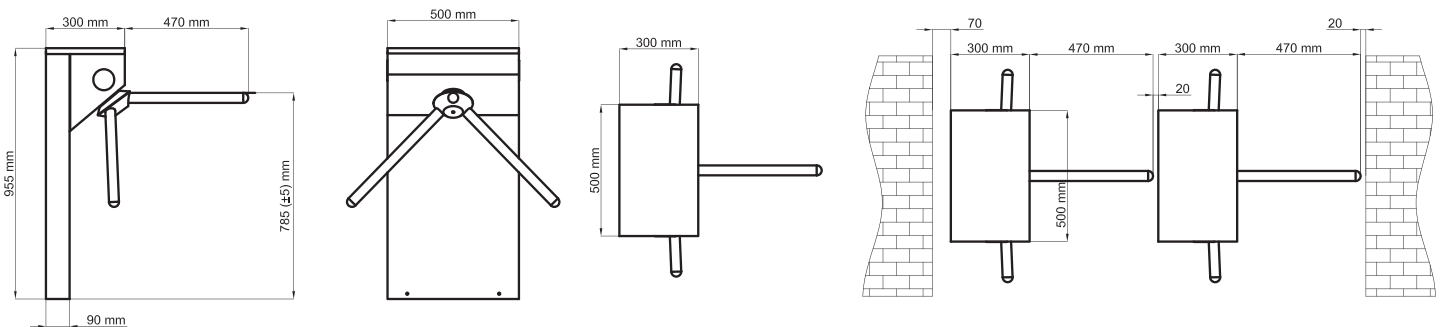
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 1,5 mm 304 paslanmaz çelik (SS)
- Kollar** : Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik
- Ağırlık** : ~56 kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~22W.Geçiş Anında ~120W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir.
Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.
Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi-Standart Turnikeler için: Max.: 97 geçiş/dakika, Nominal: 41 kişi/dakika
Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/dakika, Nominal:29 kişi/dakika, İlk Hareket: 0.3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Otomatik Düşen Kol / Motorlu Mekanik İlavesi/ Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/
Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası /
Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



500 E



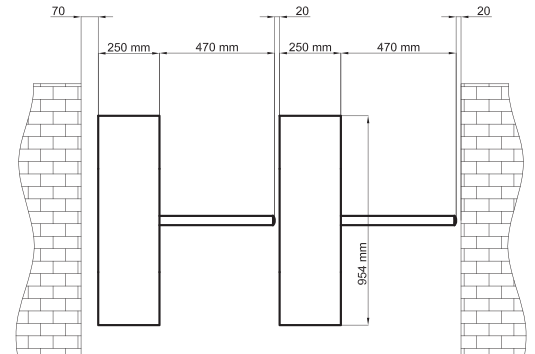
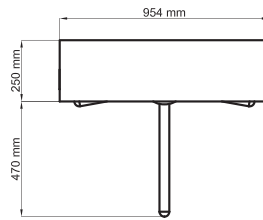
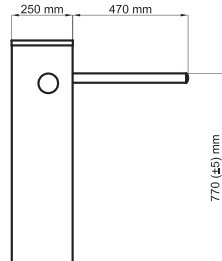
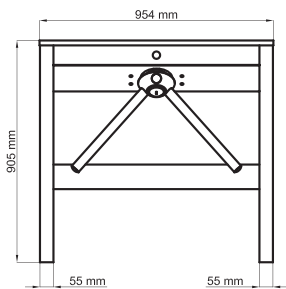
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 1,5 mm 304 paslanmaz çelik (SS)
- Kollar** : Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik
- Ağırlık** : ~36 kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi - Standart Turnikeler İçin : Max.: 97 geçiş/dk., Nominal: 41kişi/dk. Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/dk., Nominal: 29 kişi/dk. İlk hareket: 0.3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Otomatik Düşen Kol / Motorlu Mekanik İlavesi/ Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/ Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası / Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



720 E



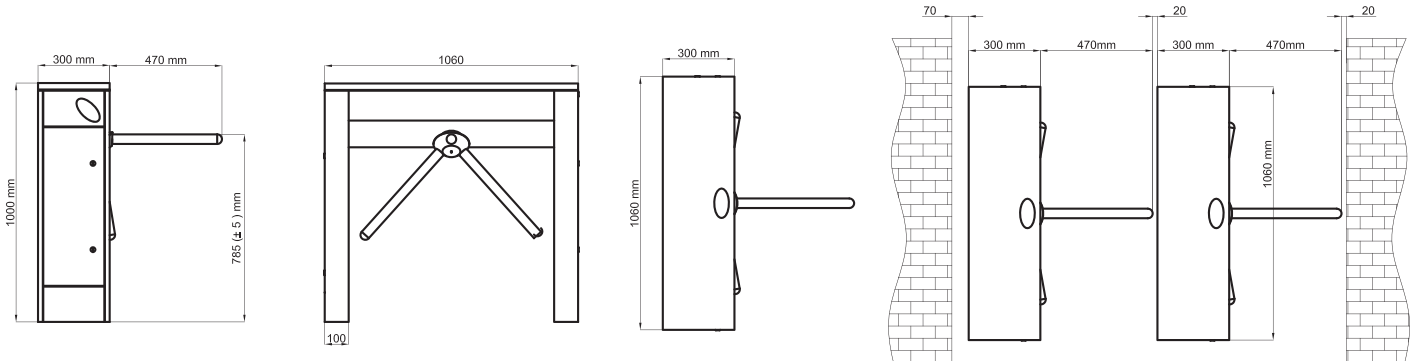
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 1,5mm 304 paslanmaz çelik (SS).
- Kollar** : Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik
- Ağırlık** : ~34 kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir.
Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.
Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi - Standart Turnikeler için: Max.: 97 geçiş/dakika, Nominal: 41 kişi/dakika
Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/dakika, Nominal: 29 kişi/dakika, İlk Hareket: 0.3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Otomatik Düşen Kol / Motorlu Mekanik İlavesi/ Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/
Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası /
Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



702 B



- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 1,5 mm 304 paslanmaz çelik (SS)
- Kollar** : Teker teker sökülüp takılabilir Ø40x2 mm ebadında paslanmaz çelik
- Ağırlık** : ~48 kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir.
Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.
Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi - Standart Turnikeler için: Max.:97 geçiş/dakika, Nominal: 41 kişi/dakika
Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/dakika, Nominal:29 kişi/dakika İlk Hareket: 0.3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Otomatik Düşen Kol / Motorlu Mekanik İlavesi/ Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/
Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası /
Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



FKR 777



Gövde Özelliği : Alt gövde Art-Line tasarım yarı şeffaf Acrylik-Lexan sıralı panel malzemedir.

Kollar : Her biri teker teker ayrılabilen, 3 kollu Ø40 dolu şeffaf akrilik.
(Ops.: Alüminyum veya paslanmaz çelik)

Ağırlık : ~50 kg

İndikatörler : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.

Enerji : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)

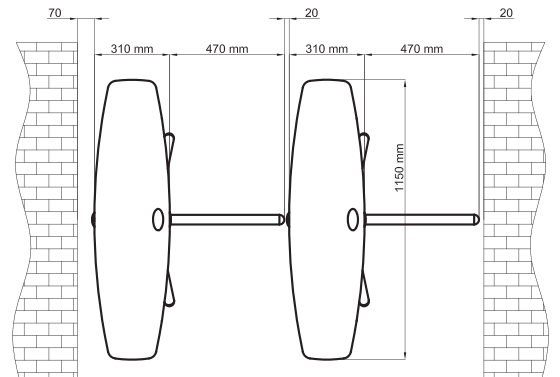
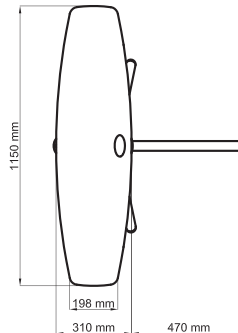
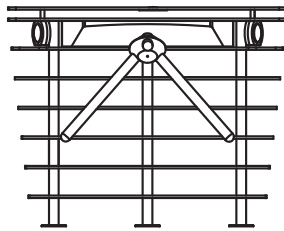
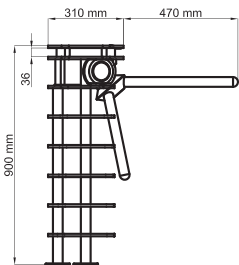
Kontrol Sistemi : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. Arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir.
Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.
Ops.: RS 232, RS 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

Geçiş Hızı : Mekanik Geçiş Kapasitesi - Standart Turnikeler için: Max.:97 geçiş/dakika, Nominal: 41 kişi/dakika.
Motorlu Turnikeler için : Max.: 48 geçiş/dakika, Nominal:29 kişi/dakika, İlk Hareket: 0.3 saniyeden az

Çalışma Isısı : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)

Çalışma Şekli : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı

Aksesuarlar : Otomatik Düşen Kol / Motorlu Mekanik İlavesi/ Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/
Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası /
Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.





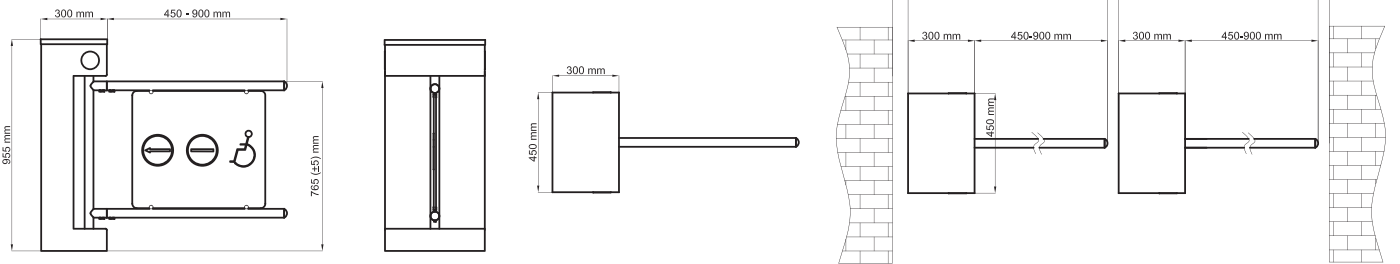
BEL TİPİ TURNİKELER

ENGELLİ GEÇİŞ TURNİKELERİ

725 E



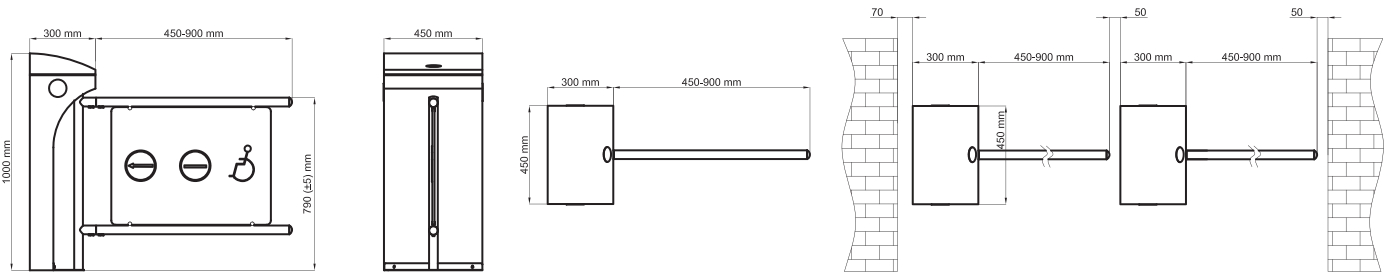
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 1,5 mm 304 paslanmaz çelik (SS)
- Kanat** : Ø40x2 mm paslanmaz çelik.
- Ağırlık** : ~40kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
- Enerji** : 90-230V. 50Hz. beklemede ~11W. Max. ~65W.
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir.
Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır.
Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Sistem Özellikleri** : Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitlenir. Geçiş esnasında herhangi bir dirençle karşılaşırsa durur. Bunu iki kez tekrarlar ve direnç devam ediyorsa alarm moduna girer. Acil durumlarda kanat istenilen yöne doğru açılır ve acil durum kontağı kesilene kadar bekler.
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Aksesuarlar** : Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/ Manuel Kumanda /
Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası /
Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



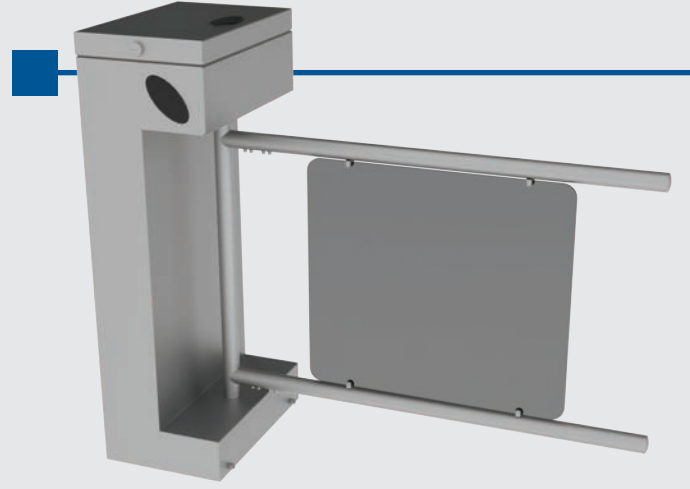
605



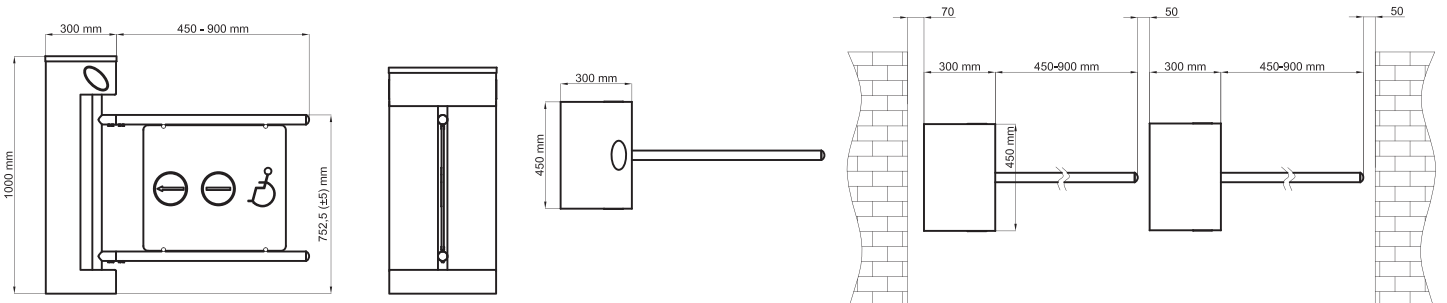
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 2 mm 304 paslanmaz çelik (SS) / Ops. DKP sac üzerine elektrostatik boyalıdır.
- Kanat** : Ø40x2 mm paslanmaz çelik.
- Ağırlık** : ~40 kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
- Enerji** : 90-230V. 50Hz. beklemede ~11W. Max. ~65W.
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Sistem Özellikleri** : Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitlenir. Geçiş esnasında herhangi bir dirençle karşılaşırsa durur. Bunu iki kez tekrarlar ve direnç devam ediyorsa alarm moduna girer. Acil durumlarda kanat istenilen yöne doğru açılır ve acil durum kontağı kesilene kadar bekler.
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Aksesuarlar** : Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/ Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası / Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



705 B



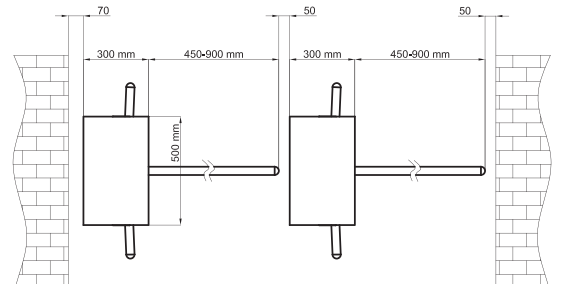
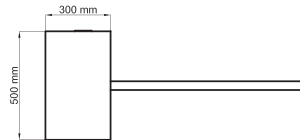
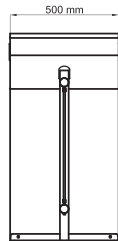
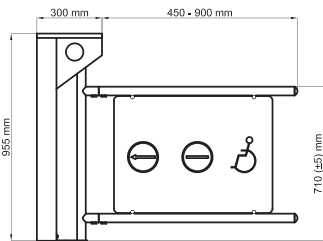
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 1,5 mm 304 paslanmaz çelik (SS)
- Kanat** : Ø40x2 mm paslanmaz çelik.
- Ağırlık** : ~39 kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri standart olarak bulunur.
- Enerji** : 90-230V. 50Hz. beklemede ~8W. Max. ~65W.
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Sistem Özellikleri** : Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitlenir. Geçiş esnasında herhangi bir dirençle karşılaşırsa durur. Bunu iki kez tekrarlar ve direnç devam ediyorsa alarm moduna girer. Acil durumlarda kanat istenilen yöne doğru açılır ve acil durum kontağı kesilene kadar bekler.
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Aksesuarlar** : Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/ Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası / Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



505 E



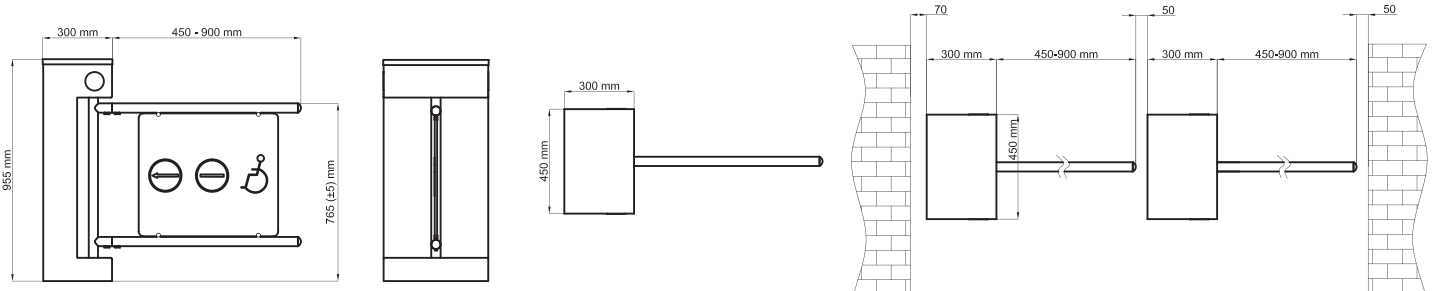
- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 1,5 mm 304 paslanmaz çelik (SS)
- Kanat** : Ø40x2 mm paslanmaz çelik.
- Ağırlık** : ~40 kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50Hz. beklemede ~11W. Max. ~65W.
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Sistem Özellikleri** : Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitlenir. Geçiş esnasında herhangi bir dirençle karşılaşırsa durur. Bunu iki kez tekrarlar ve direnç devam ediyorsa alarm moduna girer. Acil durumlarda kanat istenilen yöne doğru açılır ve acil durum kontağı kesilene kadar bekler.
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Aksesuarlar** : Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/ Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası / Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



705 E



- Gövde Özelliği** : Dış ortam su korumalı gövde 1,5 mm 304 paslanmaz çelik (SS)
- Kanat** : Ø40x2 mm paslanmaz çelik.
- Ağırlık** : ~40kg
- İndikatörler** : Yan durum ve üst geçiş indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50Hz. beklemede ~11W. Max. ~65W.
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Sistem Özellikleri** : Motor tahrikli bir sistemdir ve her iki yöne de çalışır. Geçiş sinyali aldıktan sonra kilidi açılır, kanat 90° hareket eder ve bekler. Zaman sonu veya kumanda ile geri gelip tekrar kilitletir. Geçiş esnasında herhangi bir dirençle karşılaşırsa durur. Bunu iki kez tekrarlar ve direnç devam ediyorsa alarm moduna girer. Acil durumlarda kanat istenilen yöne doğru açılır ve acil durum kontağı kesilene kadar bekler.
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Aksesuarlar** : Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/ Manuel Kumanda / Jeton Yuvası ve Kovası Ops. Tanıtmalı Jeton Yuvası ve Kovası / Counter (Resetli-Resetsiz)/ Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



BEL TİPİ TURNİKELER

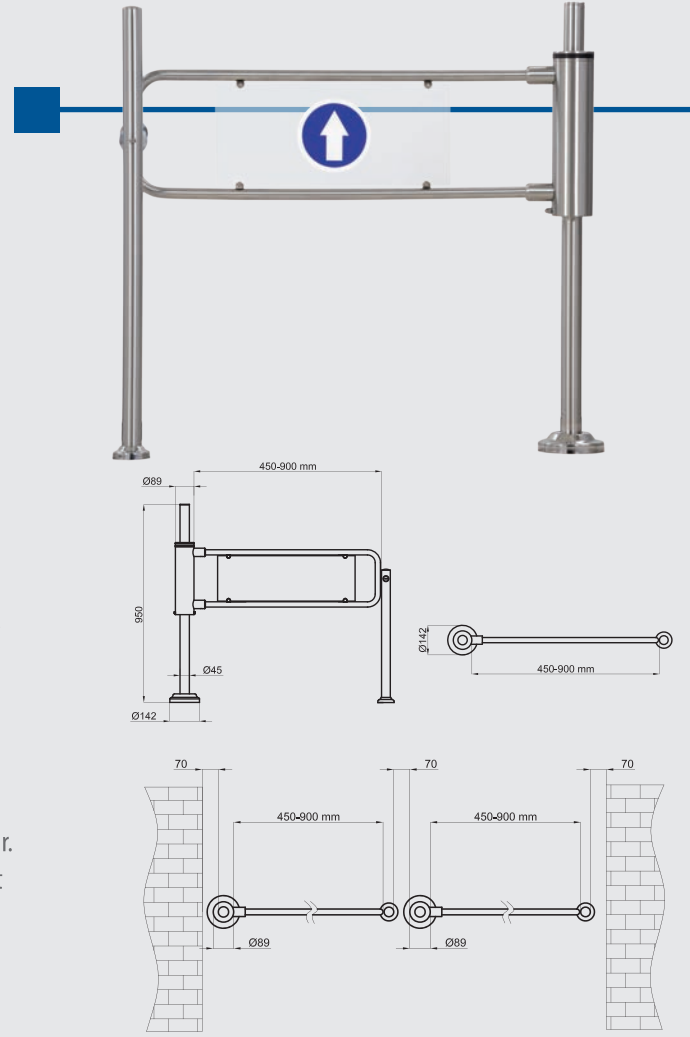
SERBEST GEÇİŞ TURNİKELERİ



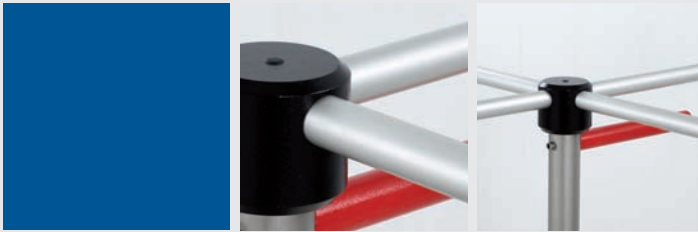
SWG 101



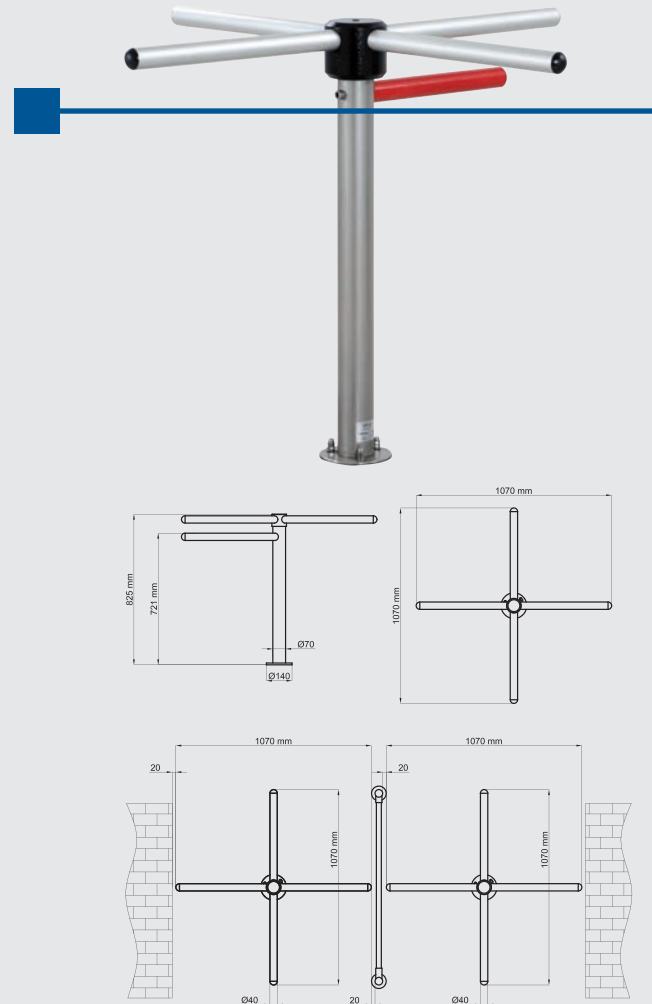
- Gövde Özelliği** : Ø89x3mm. 304 paslanmaz çelik
- Kollar** : Tek parça kaynaklı Ø25x2mm. Flap kapı kanat, Paslanmaz çelik
- Ağırlık** : ~15 kg
- Enerji** : Kilit için 24v DC. (250 mA)
- Sistem** : İtme gücü ile çalışır. Kilitleme sistemi manyetik kaplin ile yapılır. Durma sistemi yaylıdır. 90° hareket kabiliyetlidir. Manyetik kilit 24 volt ile çalışır. Enerji kesildiğinde el ile itilerek açılır ve geçiş sağlanır. Yay sayesinde kanat tekrar yerine gelerek kapanır.



MRKT 404



- Gövde Özelliği** : Ø70x2mm. 304 paslanmaz çelik (SS)
- Kollar** : Ø40x2 mm Sert alüminyum mat eloksal.
(Ops.: Paslanmaz çelik) ve teker teker sökülüp takılabilir.
- Ağırlık** : ~11 kg
- Enerji** : Yok.
- Kontrol Sistemi** : Tek Yönlü



BEL TİPİ TURNİKELER

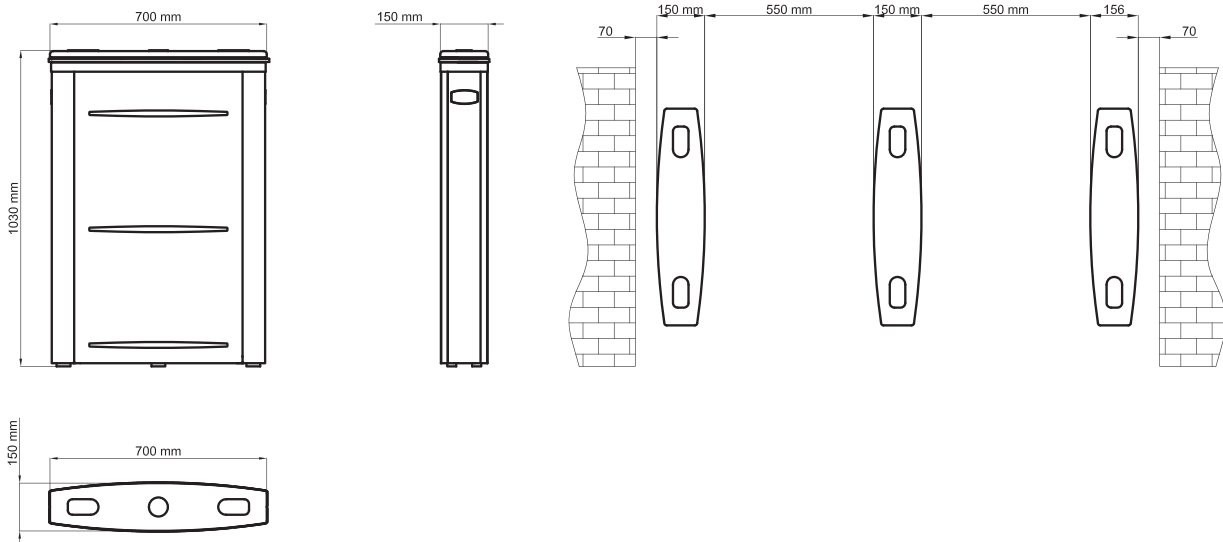
HIZLI GEÇİŞ TURNİKELERİ



OPTIC GATE



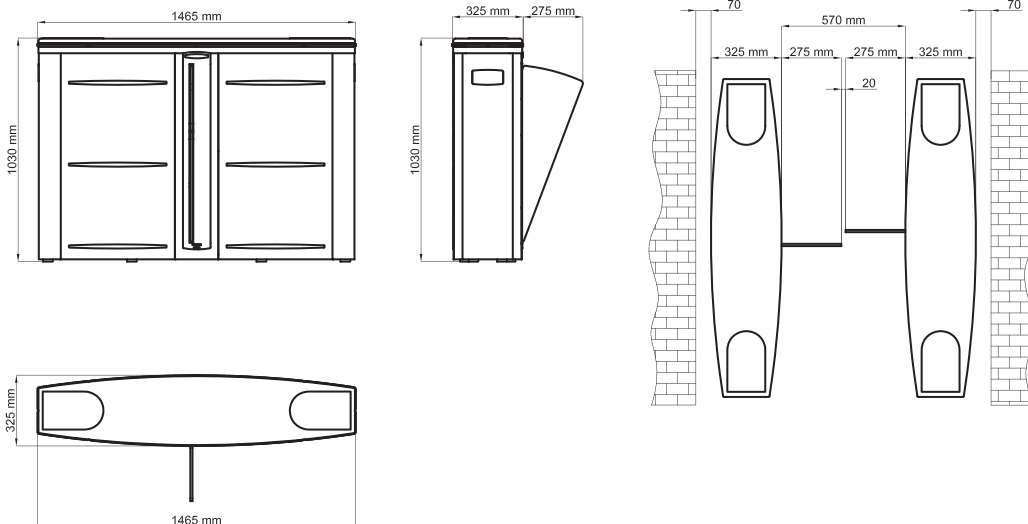
- Gövde Özelliği** : Paneller 304 DIN normunda grid satine paslanmaz çelik, yan cephe kaplamaları standart grid desenli paslanmaz çelik, (Ops.: fütme renkli cam)
- Ağırlık** : Master : ~34 kg
Slave : ~30 kg
- Enerji** : 90-230V 50-60Hz.AC. Max. 24W
- Kontrol Sistemi** : Sistem her türlü access kontrol ünitesi ile sorunsuz çalışır. Geçiş izni için kuru kontak, TTL.CMOS, GND vb. pals ile tetiklenir. (Ops.: RS 485 veya LAN üzerinden kontrol edilir.) Tüm bağlantılar izolasyonlu ve korumalıdır.
- Geçiş Hızı** : 50 kişi/dak.
(Yukarıda verilen rakamsal ifadeler bir kişinin bir geçiş yönünde gerçekleştirebileceği yaklaşık rakamlar olarak algılanmalıdır. Turnikelere entegre edilen farklı geçiş kontrol sistemleri, bu verilen rakamsal değerler arasında değiştirilebilmektedir.)
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)



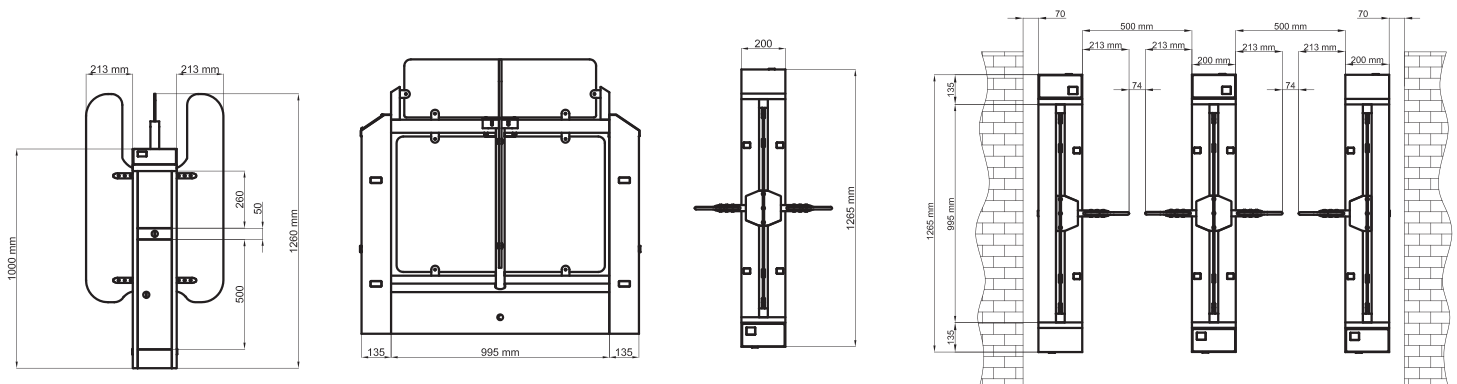
HIDDEN GATE



- Gövde Özelliği** : Her iki giriş bölümü ile orta merkezleme panelleri 304 DIN normunda grid satine paslanmaz çelik, yan cephe kaplamaları standart grid desenli paslanmaz çelik, (Ops.: Özel renklendirilmiş eloxallı alüminyum (kırmızı, mavi, siyah) veya altın rengi polisajlı paslanmaz çelik, cam vs.)
- Kanat** : Soft Mavi Işıklılandırılmalı, 10 mm Arcylic (Ops: darbeye dayanıklı cam)
- Üst Kanat** : Standart : Granit-Stone 20 mm, 3 renk seçeneği (kırmızı, mavi, siyah) Ops.:Paslanmaz çelik, ağaç vs.
- Ağırlık** : SINGLE : 99Kg CENTRAL:105Kg (Alüminyum ve kaplamalar ile)
- Enerji** : 115-230 v 50-60 Hz.AC. Single : Beklemede 24 W - Geçiş esnasında 39 W Double : Beklemede 49 W - Geçiş esnasında 78 W
- Göstergeler** : Geçiş yönleri başında bulunan panellerde standart olarak bulunan yönlendirme indikatörleri vardır.(Yeşil ok veya kırmızı "x" geçilmez indikasyon) Ops.Üst kapak bölümünde özel paslanmaz çelik, granit kapak altında kırmızı ve yeşil ışık geçiş göstergesi vardır.
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Kontrol Sis.** : Sistem her türlü access kontrol ünitesi ile sorunsuz çalışır. Geçiş izni için kuru kontak, TTL, CMOS, GND vb. pals ile tetiklenir. (Ops.:RS/485 üzerinden kontrol edilir.) Tüm bağlantılar izolasyonlu ve korumalıdır.
- Sistem Özellikleri** : Kanatlar Açık / Kanatlar Kapalı



This image displays three views of a turnstile: a front view, a side view, and a rear view. The turnstile has a silver-colored metal frame and a central rotating column. The front view shows the turnstile with its arms extended. The side view shows the turnstile with its arms retracted. The rear view shows the turnstile with its arms retracted and the internal mechanism visible. The turnstile is set against a white background with a blue horizontal line and a blue square in the top left corner.



BEL TİPİ TURNİKELER

GLASS LINE



GLA1



Gövde Özelliği : Gövdenin tamamı 304 kalite paslanmaz çelik (SS) olup yekpare silindirik gövdeden oluşmuştur.

Kanat Özelliği : Tek kanatlı 10 mm kalınlığında temperli cam (Ops. Plexiglass veya lexan).
Kanat genişliği 550 mm veya 900 mm olarak opsiyoneldir.

Ağırlık : ~58kg

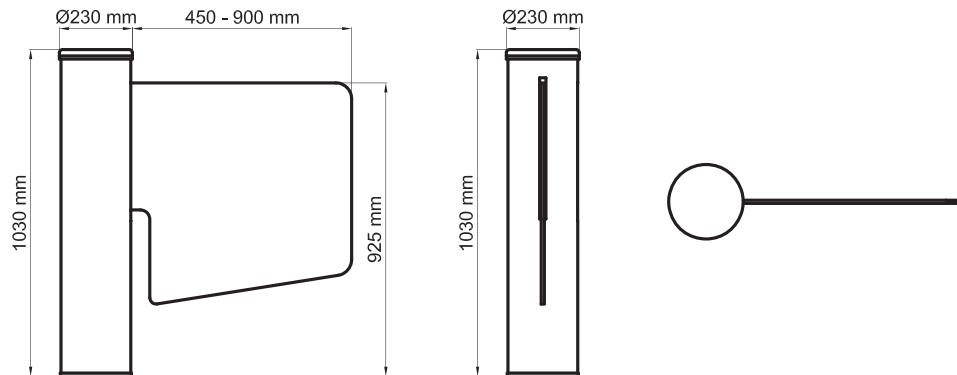
İndikatör Özelliği : Yönlendirme indikatörleri standart olarak mevcuttur.

Enerji : 90-230V. 50 Hz.AC. Beklemede ~ 2W., geçiş esnasında max. ~ 65W.

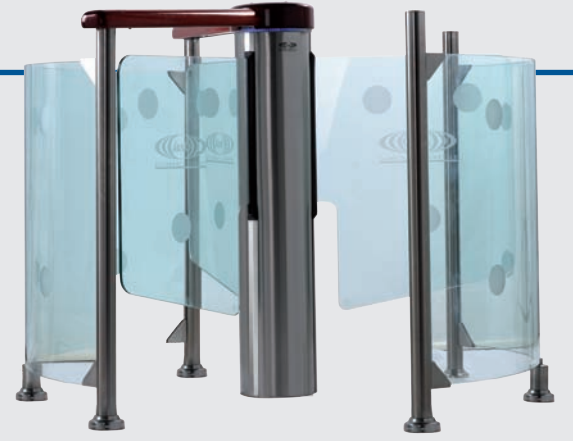
Kontrol Sistemi : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir.
Her türlü access kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır.
Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.

Çalışma Isısı : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)

Aksesuarlar : Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/ Manuel Kumanda /
Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.



GL A3 AHŞAP

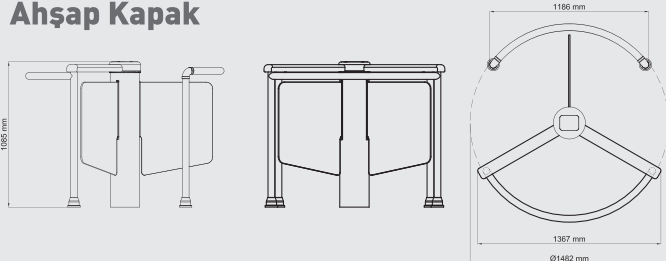


- Ahşap** : Gövdenin tamamı 304 kalite paslanmaz çelik (SS) olup yekpare silindirik gövdeden oluşmuştur.
- Gövde Özelliği** : Üst bölüm ve yan separatör ayakları maun ağacındandır.
- Kanat Özelliği** : Her biri teker teker ayrılabilen, 3 kanatlı 10 mm kalınlığında temperli cam (Ops. Plexiglass veya Lexan).
- Ağırlık** : ~65 kg
- İndikatör Özelliği** : Yönlendirme indikatörü standart olarak mevcuttur.
- Enerji** : 90-230V. 50 Hz.AC. beklemede ~ 2W. geçiş esnasında max. ~ 65W.
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir.
Her türlü access kontrol ünitesi ile uyum içerisinde çalışır.
Ops. RS 232, RS 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Aksesuarlar** : Uzaktan Kumanda Alıcı- Verici/ Manuel Kumanda / Kart Okuyucu Ayakları/ Fotosel Alarm Sensörü vb.
- Mermer**
- Gövde Özelliği** : Gövdenin tamamı 304 kalite paslanmaz çelik (SS) olup yekpare silindirik gövdeden oluşmuştur.
Kapak natural mermerdir. Cam kanatlar ve yan paneller temperli camdır.

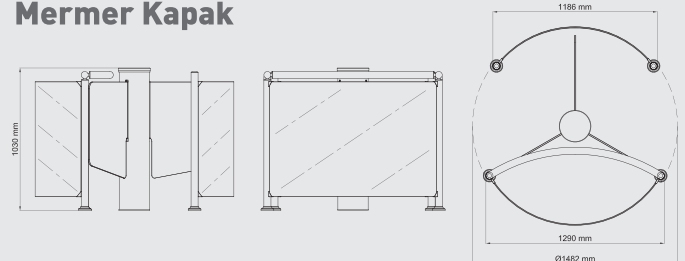


GL A3 MERMER

Ahşap Kapak



Mermer Kapak



The rest of
< this magnificent İstanbul view is upstairs.
Enjoy

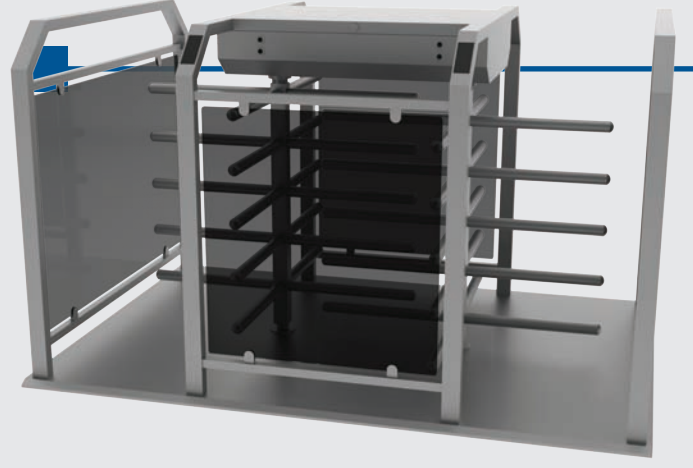
SAPPHIRE
SECURITY SYSTEMS

www.istanbul.sapphire.com

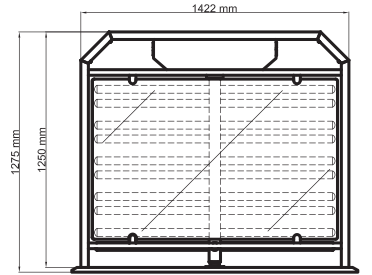
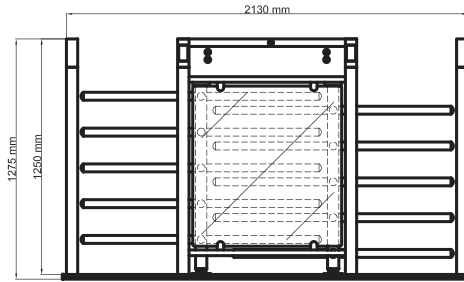
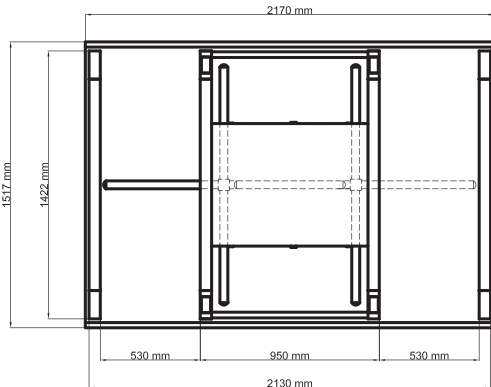
YARIM BOY TURNİKELER



HT 400-D



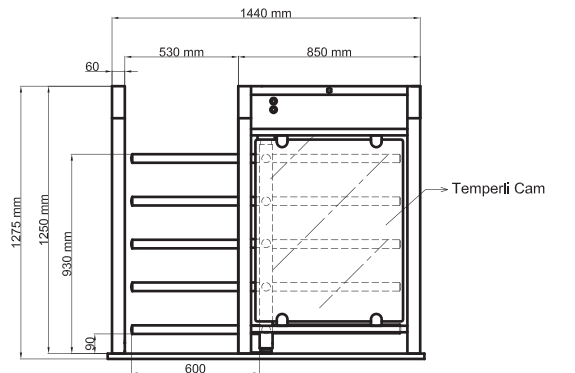
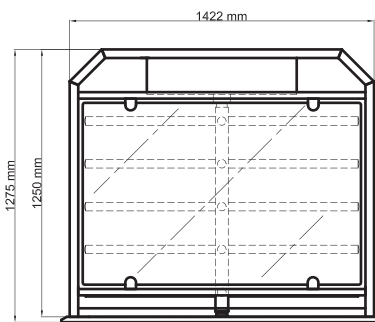
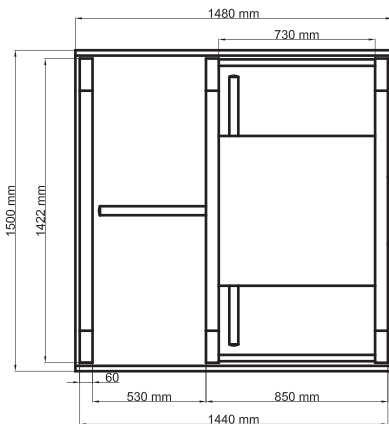
- Gövde Özelliği** : Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş 304 kalite paslanmaz çelik (Ops. 316 kalite paslanmaz çelik)
- Kollar** : Çift taraflı 90 derece açılı dört kanat. Her kanatta 5 adet Ø40mm x 2mm 304 kalite paslanmaz çelik kol (Ops. Ø42, Ø45 mm) Alternatif olarak: Çift taraflı 3 kanatlı model standart seçenekler içersindedir.
- Ağırlık** : ~280 kg
- İndikatörler** : Standart "RGB" indikatör karakterleri
- Enerji** : 110 / 220 V 50-60Hz. AC(% ± 10). /24 VDC Beklemede 11W. Geçiş sırasında max. ~120W (Nominal 14W)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Manuel Model için Mekanik ünite Geçiş Kapasitesi • Max.=85 geçiş/dk. • Nominal=33 kişi/dk.
Motorlu Model için Mekanik ünite Geçiş Kapasitesi • Max=48 geçiş/dk • Nominal=24 geçiş/dk
Yukarıdaki değerler her geçiş hattında bir kişi için belirlenen yaklaşık değerlerdir.
Sistem 0.3 saniyeden az bir sürede yeni geçiş otorizasyonu verir. Geçiş otorizasyonundan sonraki toplam geçiş süresi kişilerin itiş ve geçiş hızlarına bağlıdır. Geçiş kapasitesi kullanılan kontrol ünitelerine göre değişebilir.
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Counter (manuel veya elektromekanik), stadyum çözümleri için koltuk sınırlayıcı, manuel kontrol ünitesi (RF veya kablolu) alarm ünitesi, deprem sensörü, card reader, animasyonlu indikatör, batarya ve şarj ünitesi, PC için interface ünitesi, montaj pleyti, ilave cam seperatörler



HT 400-S



- Gövde Özelliği** : Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş 304-Kalite paslanmaz çelik (Ops. 316-Kalite Paslanmaz Çelik.) Dış ortamlarda kullanılabilen suya karşı korumalı üst kapak ve fonksiyonel tamamlayıcı yan ayırıcı paneller. Ön yüz paneli ve yan ayırıcı paneller dikey çelik çubuklardan veya alternatif olarak tamperli camdan yapılabilir.
- Kollar** : Tek taraflı 90 derece açılı dört kanat. Her kanatta 5 adet Ø40mm x 2mm 304 kalite paslanmaz çelik kol (Ops. Ø42, Ø45 mm) Alternatif olarak: Tek taraflı 3 kanatlı model standart seçenekler içersindedir.
- Ağırlık** : ~220 kg
- İndikatörler** : Standart "RGB" indikatör karakterleri
- Enerji** : 110 - 220 V. AC. 50-60Hz. (% ± 10). /24 VDC Beklemede 11W. Geçiş sırasında max. ~120W (Nominal 14W)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Manuel Model için Mekanik Ünite Geçiş Kapasitesi • Max=85 geçiş/dk. • Nominal=33 kişi/dk.
Motorlu Model için Mekanik Ünite Geçiş Kapasitesi • Max=48 geçiş/dk. • Nominal=24 geçiş/dk.
Yukarıdaki değerler her geçiş hattında bir kişi için belirlenen yaklaşık değerlerdir. Sistem 0.3 saniyeden az bir sürede yeni geçiş otorizasyonu verir. Geçiş otorizasyonundan sonraki toplam geçiş süresi kişilerin itiş ve geçiş hızlarına bağlıdır. Geçiş kapasitesi kullanılan kontrol ünitelerine göre değişebilir.
- Çalışma Isısı** : -17°C / +68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Counter (manuel veya elektromekanik), stadyum çözümleri için koltuk sınırlayıcı, manuel kontrol ünitesi (RF veya kablolu) alarm ünitesi, deprem sensörü, card reader, animasyonlu indikatör, batarya ve şarj ünitesi, PC için interface ünitesi, montaj pleyti, ilave cam seperatörler.

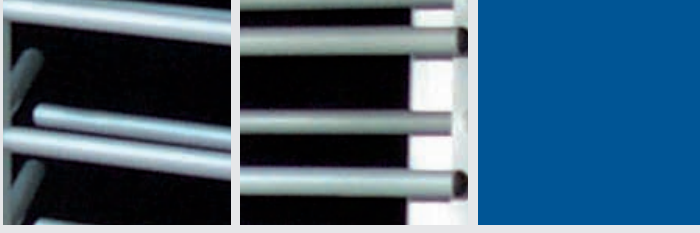


BOY TİPİ TURNİKELER

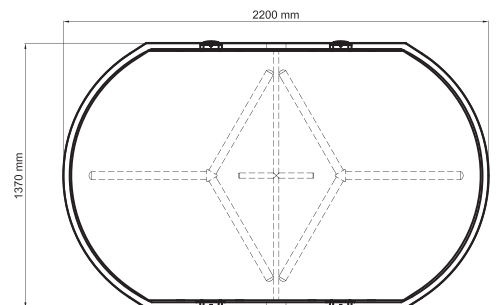
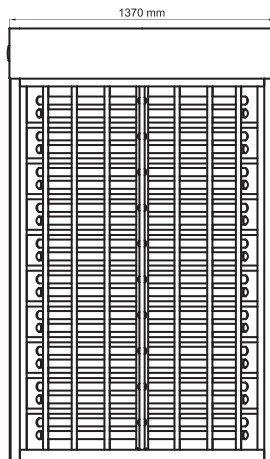
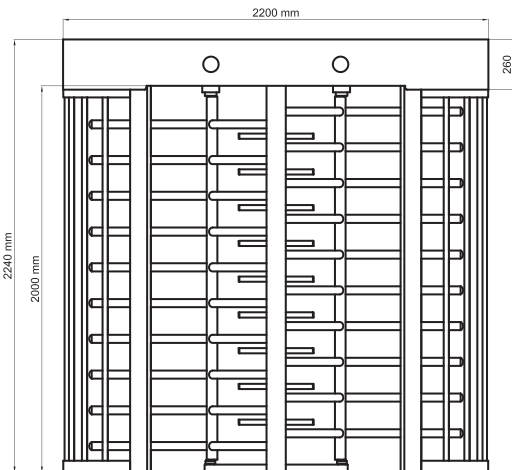
ÜÇ KOLLU TURNİKELER



BT 312-D



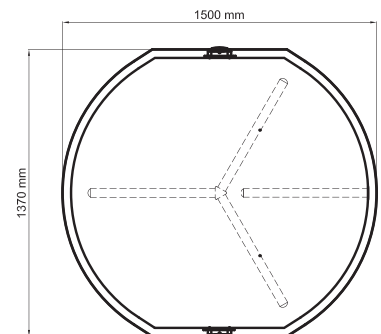
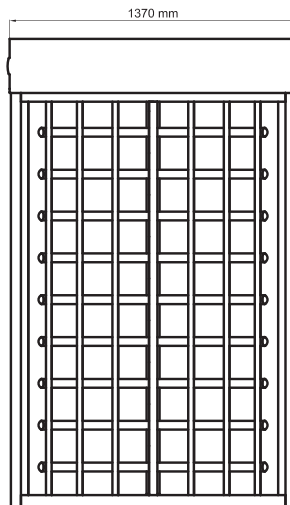
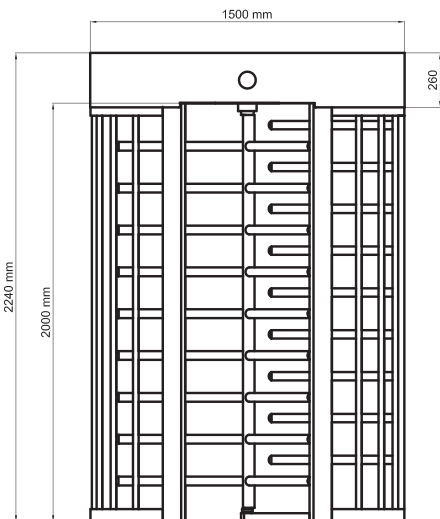
- Gövde Özelliği** : 100x40x2 mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
- Kollar** : Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet 2 mm. et kalınlığında boyalı (Ø 42x2,5 mm) veya paslanmaz çelik polisajlı. Ø40 Kollar. (Ops.: Ø38, 42 ve 45mm) 2x3 kanatlı
- Ağırlık** : ~520 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri standarttır.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~22W.Geçiş Anında ~120W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48v. Arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS.232, RS.485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş/dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Tavan Kapama Sacı / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İç Aydınlatma



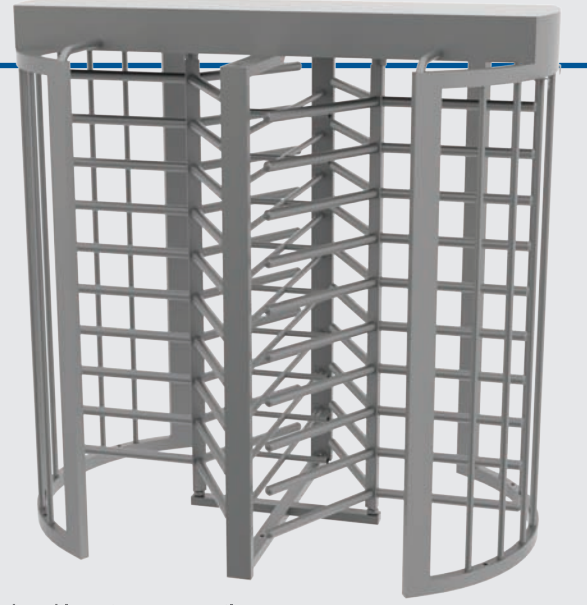
BT 312-S



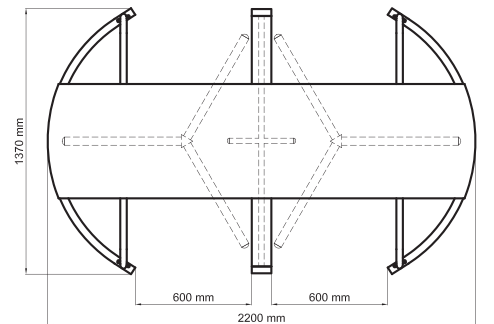
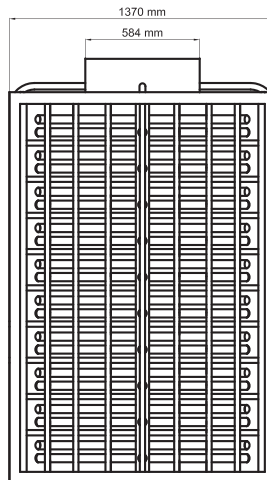
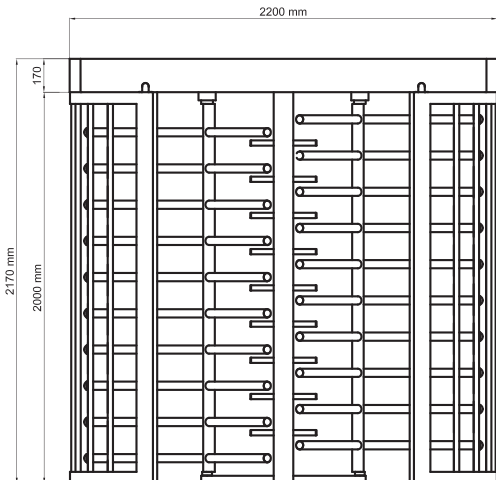
- Gövde Özelliği** : 100x40x2 mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taşları görüntü tamamlayıcı.
- Kollar** : Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 9'ar adet 2 mm. et kalınlığında boyalı (Ø42x2,5 mm) veya paslanmaz çelik polisajlı. Ø40 Kollar. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm)
- Ağırlık** : ~320 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri standarttır.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz. AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. Arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS.232, RS.485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş/dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Tavan Kapama Sacı / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İçi Aydınlatma



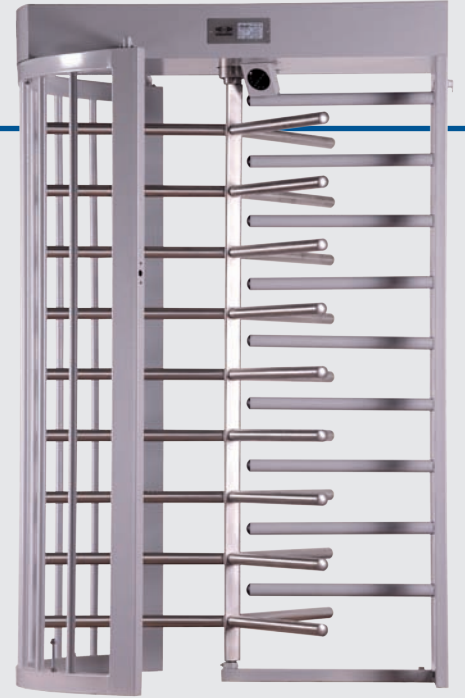
BTE 312-D



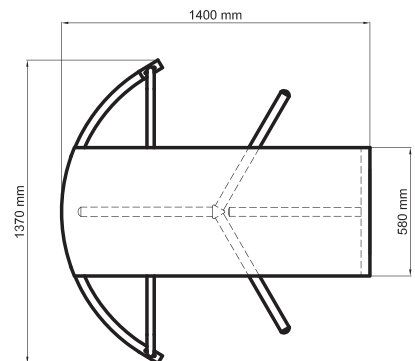
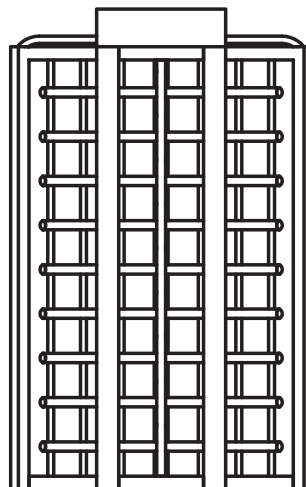
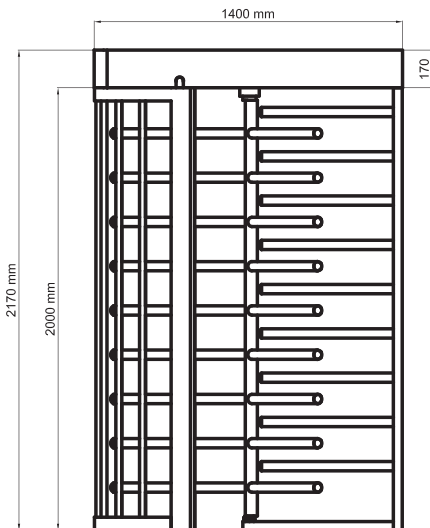
- Gövde Özelliği** : 100x40x2 mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
- Kollar** : Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet 2 mm. et kalınlığında boyalı veya paslanmaz çelik polisajlı. Ø40 Kollar. (Ops.: Ø38, Ø42, Ø45mm) 2 x 3 kanatlı
- Ağırlık** : ~500 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~22W.Geçiş Anında ~120W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. Arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaler) jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS.232, RS.485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş/dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : - 17°C/+68°C (Opt. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Üst Geçiş İndikatörü / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İçi Aydınlatma



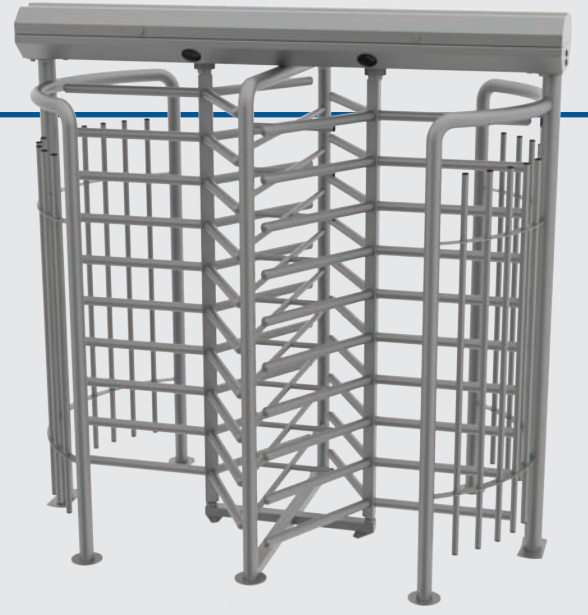
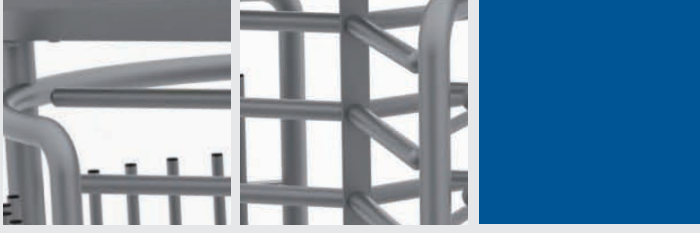
BTE 312-S



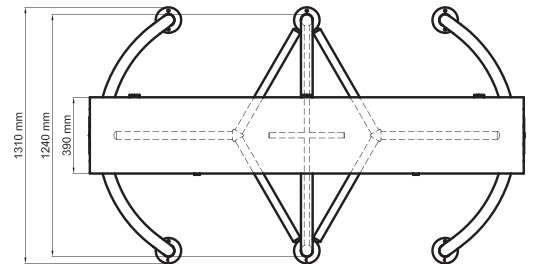
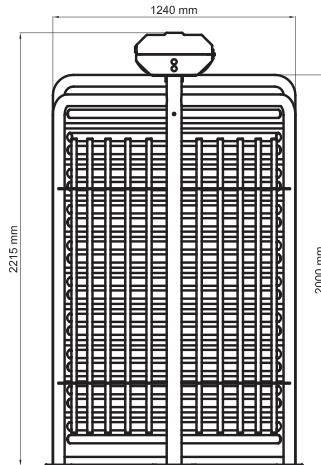
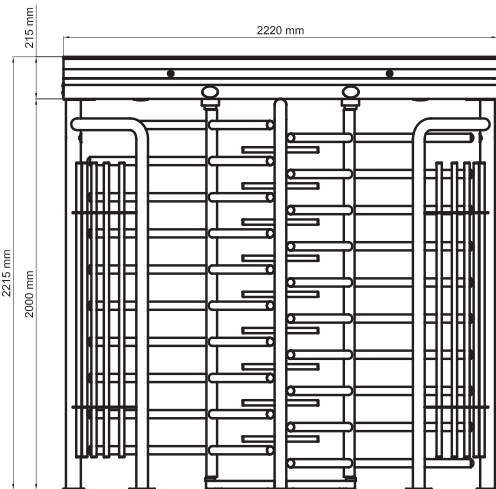
- Gövde Özelliği** : 100x40x2 mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taşları görüntü tamamlayıcı.
- Kollar** : Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 9'ar adet 2 mm. et kalınlığında boyalı veya paslanmaz çelik polisajlı. Ø40 Kollar. (Ops.: Ø38, Ø42, Ø45mm) 3 kanatlı
- Ağırlık** : ~310 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. Ops. RS.232, RS.485 veya LAN (Network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş/dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Opt. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Üst Geçiş İndikatörü / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İç Aydınlatma



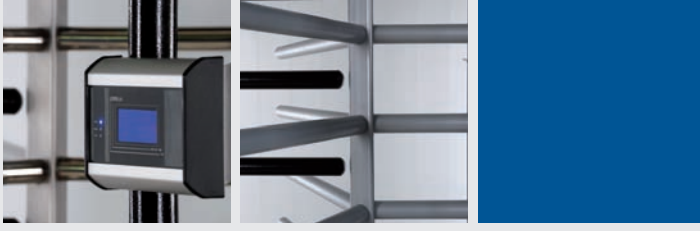
BTX 300-D



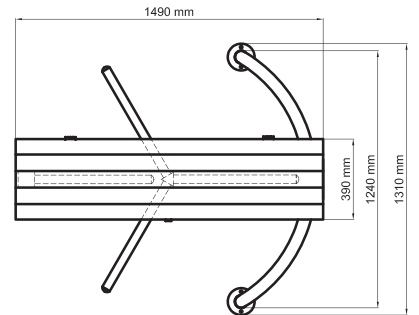
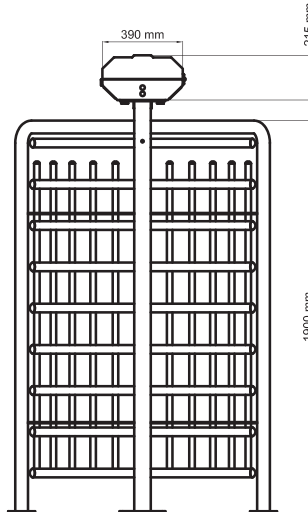
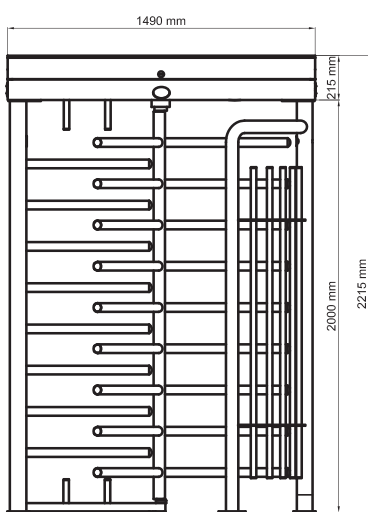
- Gövde Özelliği** : Ø 60 / Ø 76x3mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik (304 kalite) üst koruyucu kapak su geçirmez ve görüntü tamamlayıcı kenar taçları.
- Kollar** : 3 kanatlı ve kanat açısı 120° dir. Her biri teker teker ayrılabilen, her kanatta 10'ar adet Ø42mmx2mm kalınlığında boyalı veya paslanmaz çelik.
- Ağırlık** : ~585 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri standarttır.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede / ~22W.Geçiş Anında ~120W.(Nominal 14W.)14W.). Tavan lambası için 12V-21W
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol



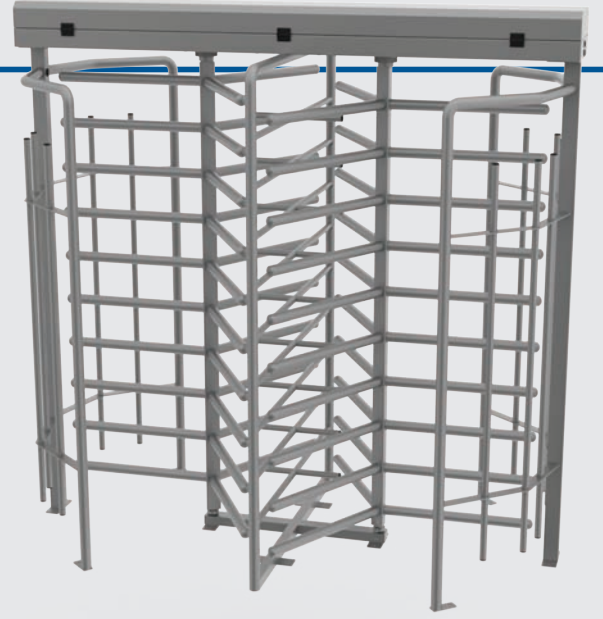
BTX 300-S



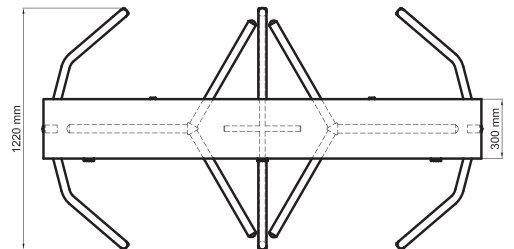
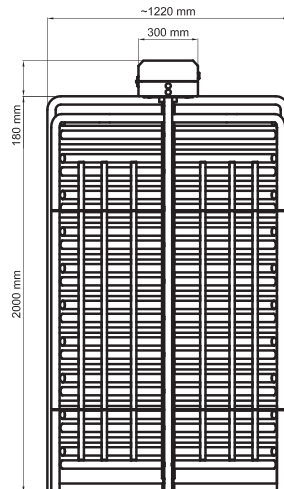
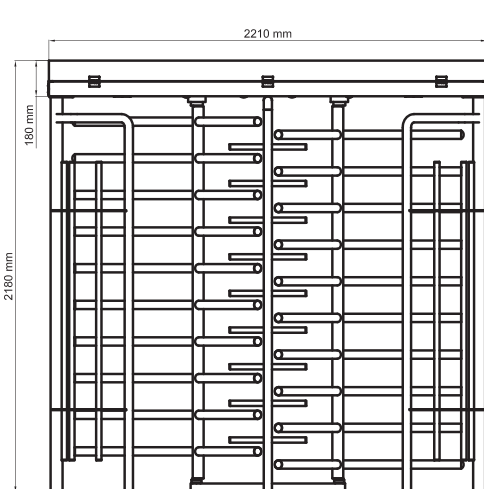
- Gövde Özelliği** : Ø 60 / Ø 70x3mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik (304 kalite) üst koruyucu kapak su geçirmez ve görüntü tamamlayıcı kenar taçları.
- Kollar** : 3 kanatlı ve kanat açısı 120° dir. Her biri teker teker ayrılabilen, her kanatta 9'ar adet Ø42mmx2mm kalınlığında boyalı veya paslanmaz çelik
- Ağırlık** : ~300 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri standarttır.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)14W.). Tavan lambası için 12V-21W
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol



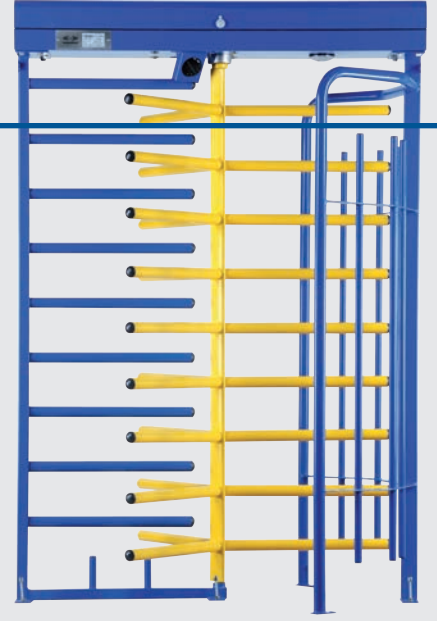
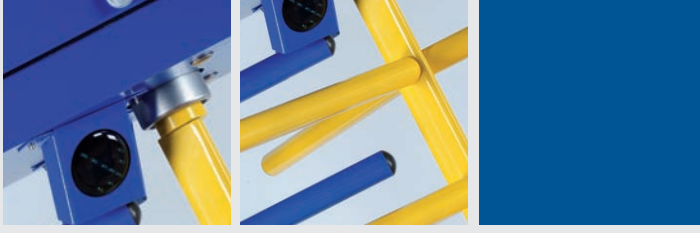
ECO LINE 300-D



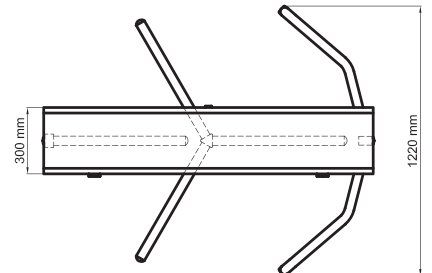
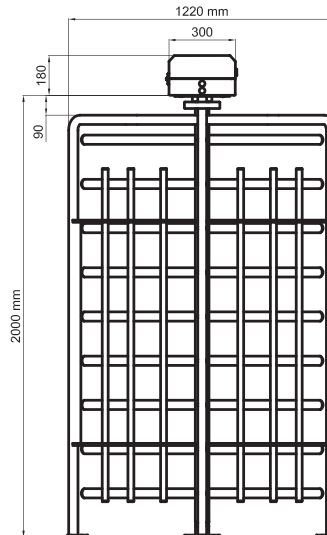
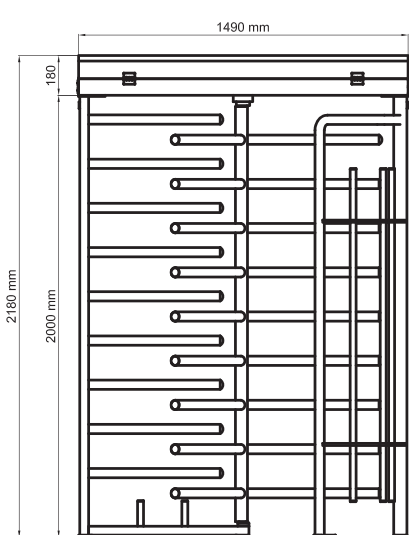
- Gövde Özelliği** : 60x40x2 mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik (304 kalite) üst koruyucu kapak su geçirmez ve görüntü tamamlayıcı kenar taçları.
- Kollar** : 3 kanatlı ve kanat açısı 120° dir. Her biri teker teker ayrılabilen, her kanatta 10'ar adet Ø42mmx2mm kalınlığında boyalı veya paslanmaz çelik.
- Ağırlık** : ~585 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~22W.Geçiş Anında ~120W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48 v. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Üst Geçiş İndikatörü / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İçi Aydınlatma



ECO LINE 300-S



- Gövde Özelliği** : 60x40x2 mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, separator ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik (304 kalite) üst koruyucu kapak su geçirmez ve görüntü tamamlayıcı kenar taçları.
- Kollar** : 3 kanatlı ve kanat açısı 120° dir. Her biri teker teker ayrılabilen, her kanatta 9'ar adet Ø42mmx2,5 mm kalınlığında boyalı veya paslanmaz çelik.
- Ağırlık** : ~300 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Üst Geçiş İndikatörü / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İçi Aydınlatma



BOY TİPİ TURNİKELER

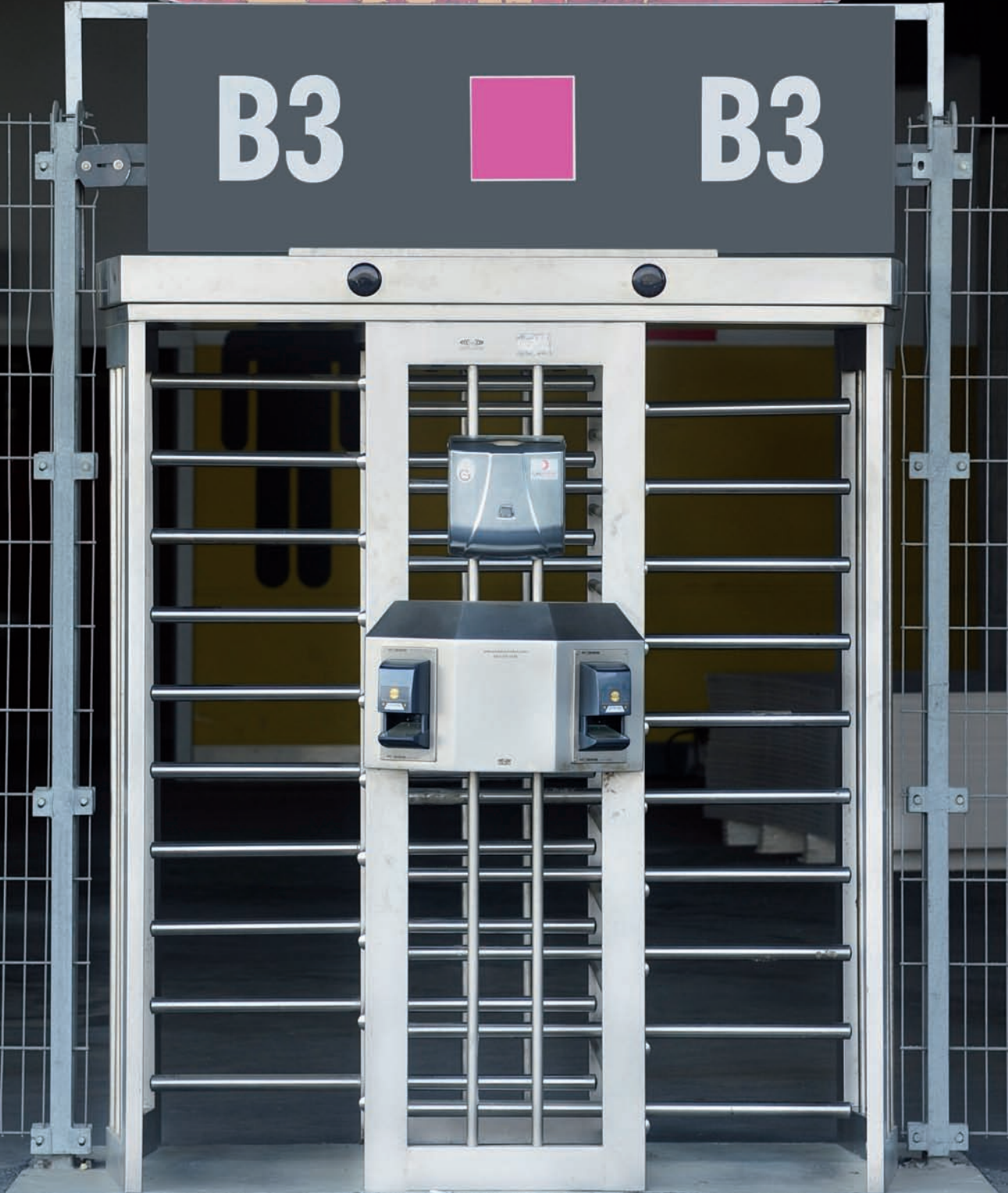
DÖRT KOLLU TURNİKELER



B3



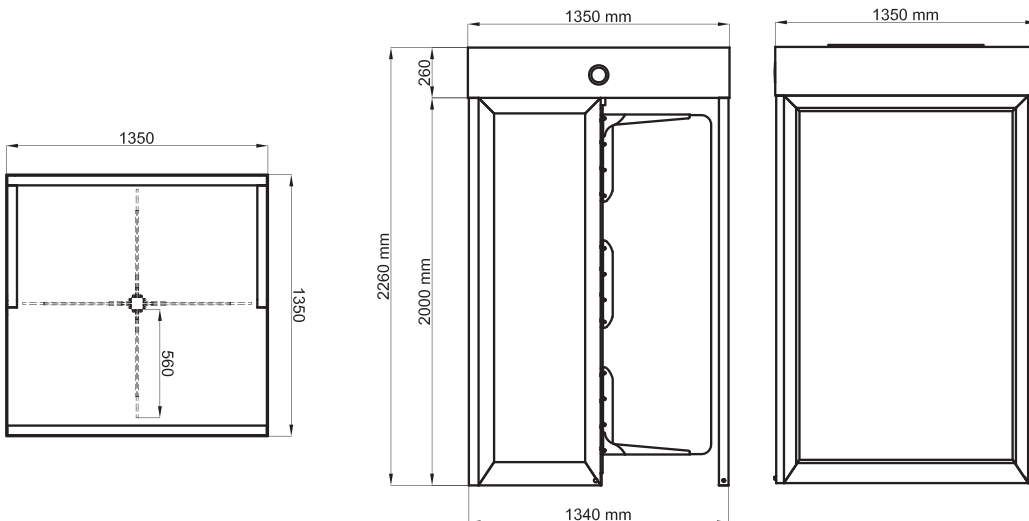
B3



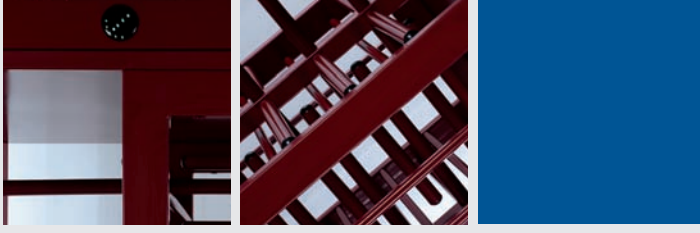
BT 402 SPC-15



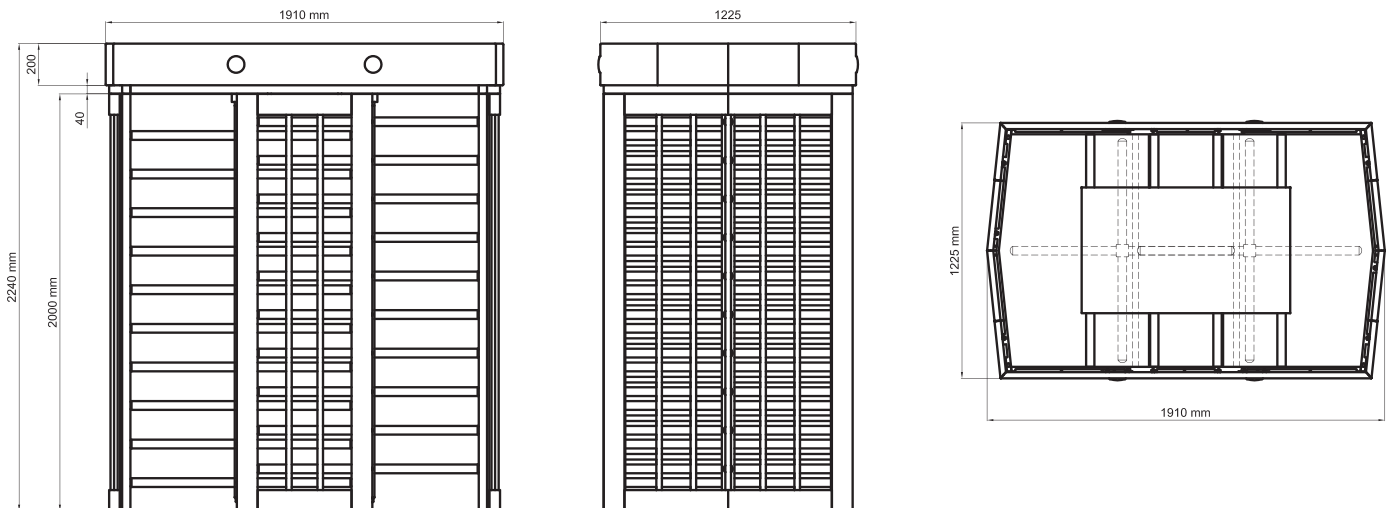
- Gövde Özelliği** : Alüminyum ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yan kısımlar 3+3 lamine camlarla kapatılmış, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
- Kollar** : 90° Açılı 4 adet 10 mm Temperli Cam Kanat
- Ağırlık** : ~380 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri standarttır.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede / ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı



BT 402-D



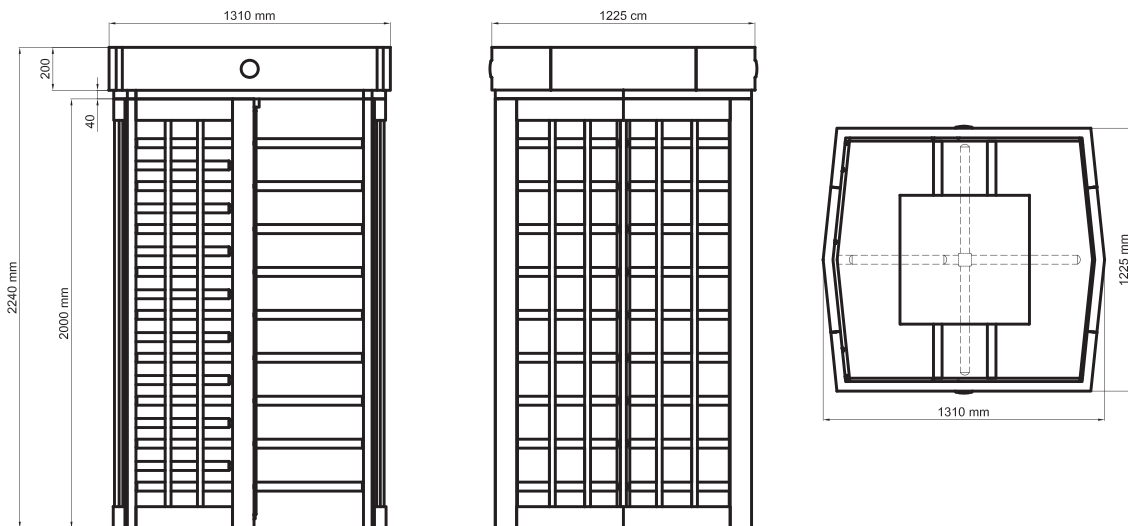
- Gövde Özelliği** : 100x40x2 mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
- Kollar** : Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet 2 mm. et kalınlığında boyalı (Ø 42x2,5 mm) veya paslanmaz çelik polisajlı. Ø40 Kollar. (Ops.: Ø38, Ø42, Ø45 mm) 2x4 kanatlı
- Ağırlık** : ~550 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri standarttır.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede / ~22W.Geçiş Anında ~120W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Tavan Kapama Sacı / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İçi Aydınlatma



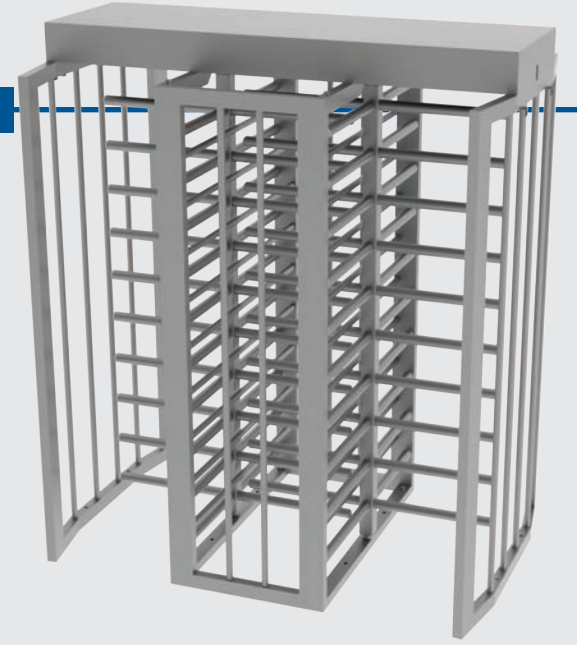
BT 402-S



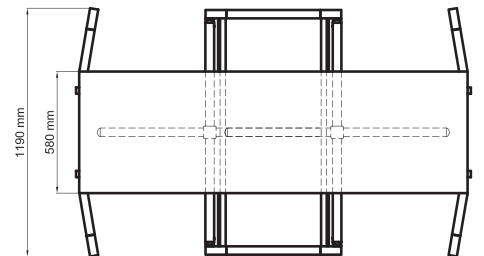
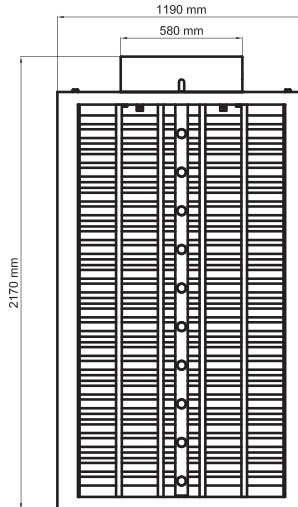
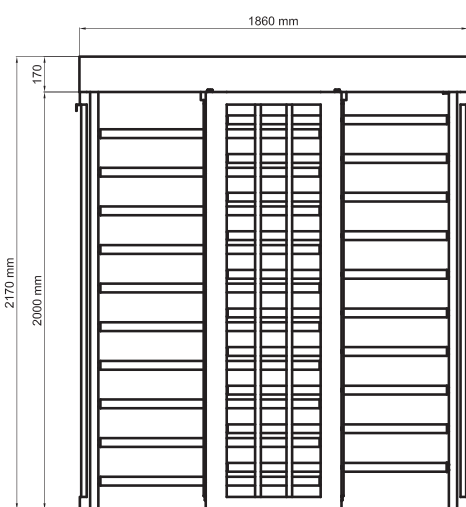
- Gövde Özelliği** : 100x40x2 mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
- Kollar** : Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 9'ar adet 2 mm. et kalınlığında boyalı (Ø 42x2,5 mm) veya paslanmaz çelik polisajlı. Ø40 Kollar. (Ops.: Ø38, Ø42 ve Ø45 mm) 4 kanatlı
- Ağırlık** : ~350 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri standarttır.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede / ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi - Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş/dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Tavan Kapama Sacı / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İçi Aydınlatma



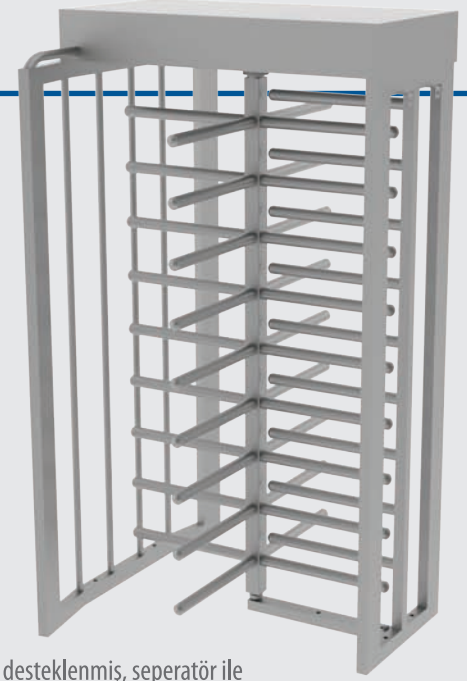
BTE 402-D



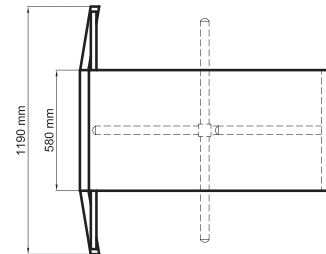
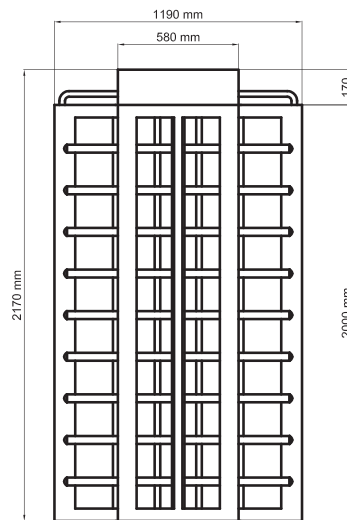
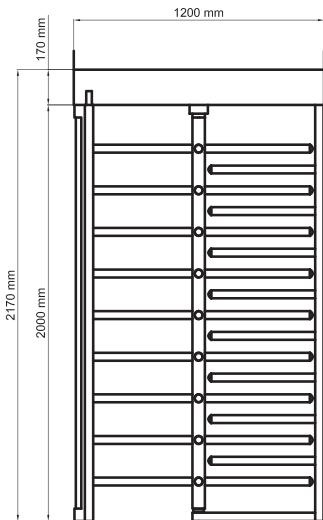
- Gövde Özelliği** : 100x40x2 mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
- Kollar** : Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10' ar adet 2 mm. et kalınlığında boyalı (Ø42x2,5 mm) veya paslanmaz çelik polisajlı. Ø40 Kollar. (Ops.: Ø38, Ø42, Ø45mm) 2 x 4 kanatlı
- Ağırlık** : ~500 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede / ~22W.Geçiş Anında ~120W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş / dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Opt. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Üst Geçiş İndikatörü / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İçi Aydınlatma



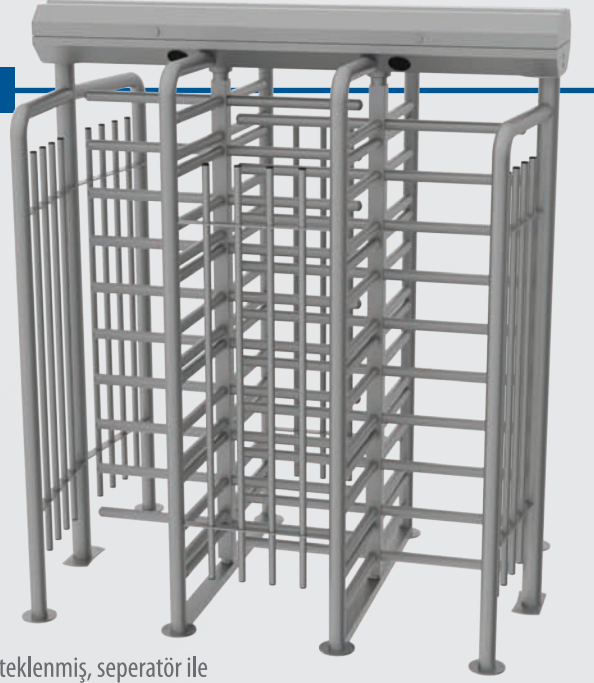
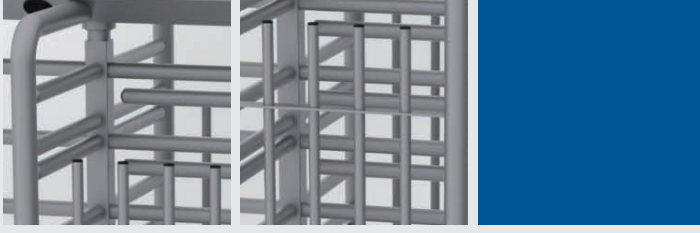
BTE 402-S



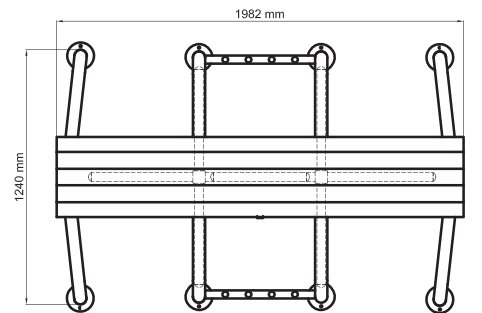
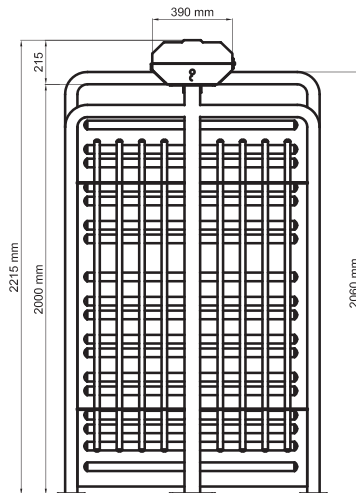
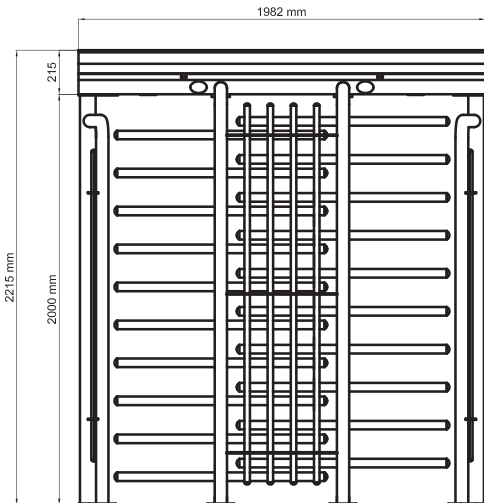
- Gövde Özelliği** : 100x40x2 mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
- Kollar** : Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 9'ar adet 2 mm. et kalınlığında boyalı (Ø 42x2,5 mm) veya paslanmaz çelik polisajlı. Ø40 Kollar. (Ops.: Ø38, Ø42, Ø45mm) 4 kanatlı
- Ağırlık** : ~310 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede / ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi — Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Üst Geçiş İndikatörü / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İçi Aydınlatma



BTX 400-D



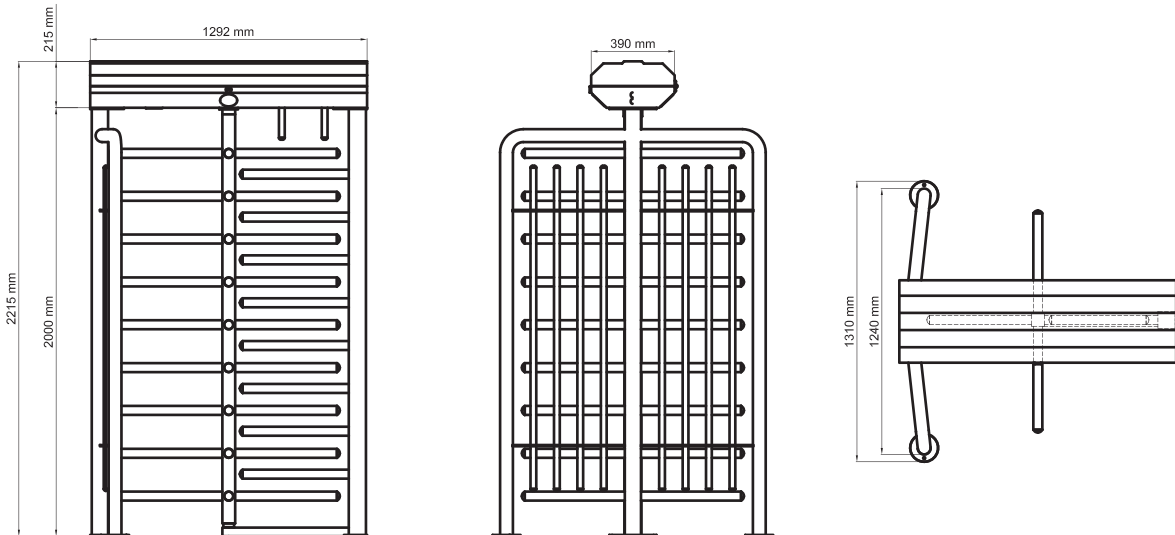
- Gövde Özelliği** : Ana taşıyıcı borular üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik (304 kalite) üst koruyucu kapak su geçirmez.
- Kollar** : 4 kanatlı ve kanat açısı 90° dir. Her biri teker teker ayrılabilen, her kanatta 9'ar adet Ø42mmx2mm kalınlığında boyalı veya paslanmaz çelik. Yan barlar UK H&S Standartları ile uyumludur. (Bar aralığı ≤98mm)
- Ağırlık** : ~585 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri standarttır.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
Tavan lambası için 12V-21W
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada
Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol



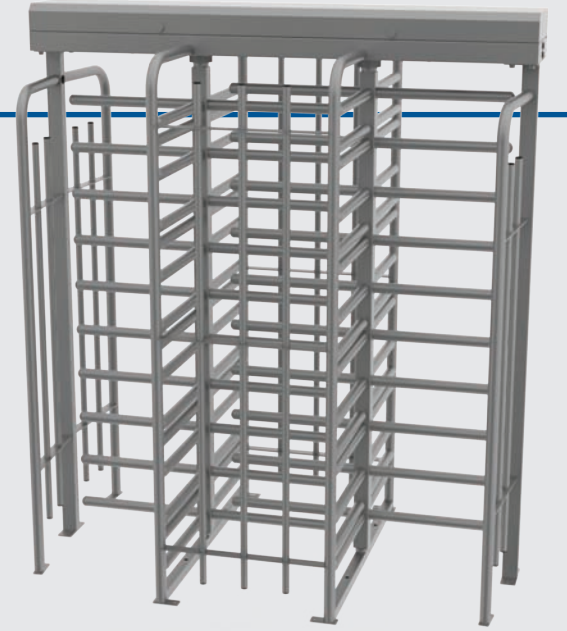
BTX 400-S



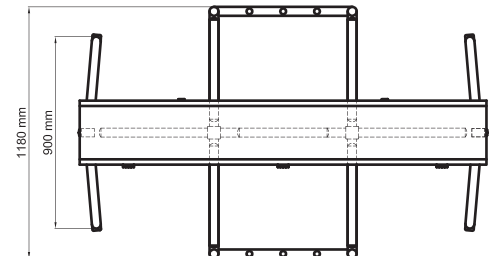
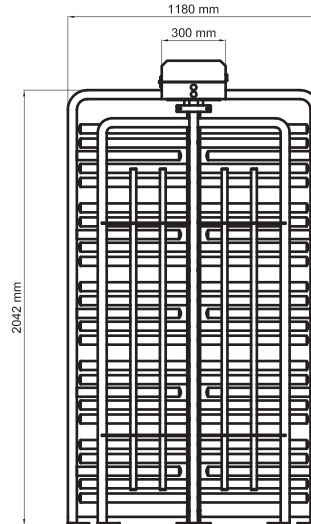
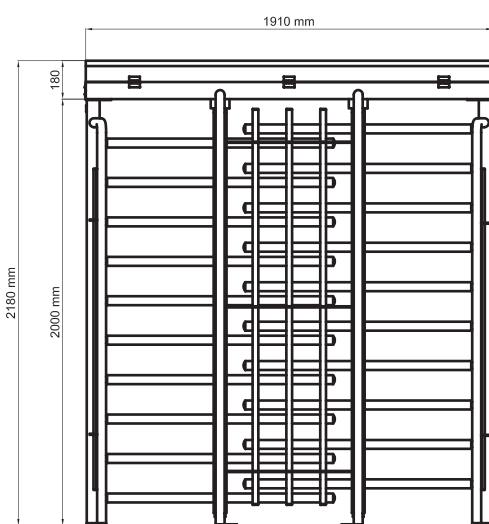
- Gövde Özelliği** : Ø 60 / Ø 70x3mm Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik (304 kalite) üst koruyucu kapak.
- Kollar** : 4 kanatlı ve kanat açısı 90° dir. Her biri teker teker ayrılabilen, her kanatta 9'ar adet Ø42mmx2mm kalınlığında boyalı veya paslanmaz çelik
- Ağırlık** : ~310 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri standarttır.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede / ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)14W.). Tavan lambası için 12V-21W
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol



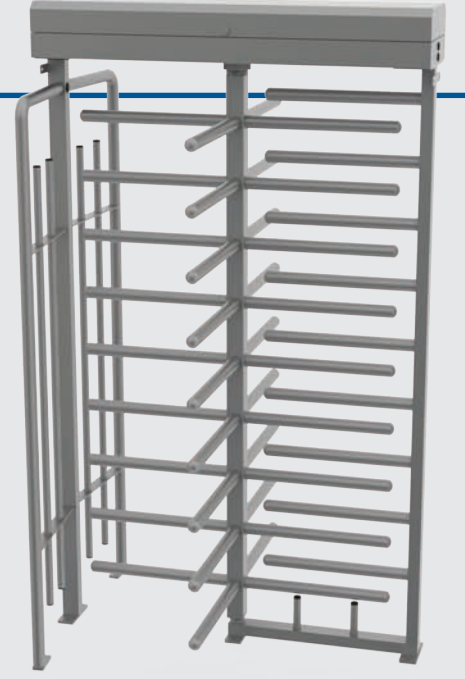
ECOLINE 400-D



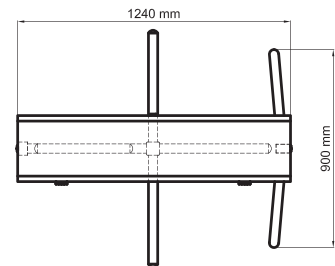
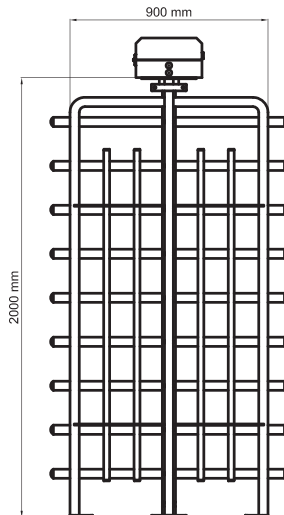
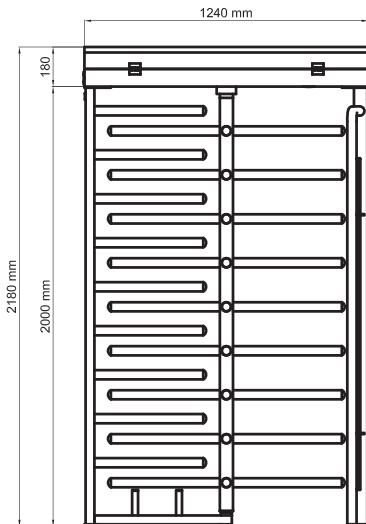
- Gövde Özelliği** : Ana taşıyıcılar üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzerine elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik, üst koruyucu kapak su geçirmez ve kenar taçları görüntü tamamlayıcı.
- Kollar** : Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 10'ar adet 2 mm. et kalınlığında boyalı (Ø 42x2,5 mm) veya paslanmaz çelik polisajlı. Ø40 Kollar. (Ops.: Ø38, 42, 45mm) 2 x 4 kanatlı
- Ağırlık** : ~500 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 80-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede / ~22W.Geçiş Anında ~120W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Üst Geçiş İndikatörü / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İç Aydınlatma



ECOLINE 400-S



- Gövde Özelliği** : Ana taşıyıcı borular üzerine kurulmuş, yanlarda boru profillerle desteklenmiş, seperatör ile güçlendirilmiş çelik üzeri elektrostatik boyalı veya paslanmaz çelik (304 kalite) üst koruyucu kapak su geçirmez.
- Kollar** : Her biri teker teker ayrılabilen her kanatta 9'ar adet 2 mm. et kalınlığında boyalı (Ø 42x2,5 mm) veya paslanmaz çelik polisajlı. Ø40 Kollar. (Ops.: Ø38, 42, 45mm)
- Ağırlık** : ~310 kg
- İndikatörler** : Yönlendirme indikatörleri opsiyoneldir.
- Enerji** : 90-230V. 50-60Hz.AC/24V DC Beklemede / ~11W.Geçiş Anında ~60W.(Nominal 14W.)
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Geçiş Hızı** : Mekanik Geçiş Kapasitesi – Standart Turnikeler için: Max.: 85 geçiş /dakika, Nominal: 33 kişi/dakikada Motorlu Turnikeler için: Max.: 48 geçiş/ dakika, Nominal: 24 kişi/dakika, İlk Hareket: 0,3 saniyeden az
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Çalışma Şekli** : Her İki Yön Açık / Ops. Tek Yön Açık / Ops. Tek Yön Kapalı / Ops. Her İki Yön Kapalı
- Aksesuarlar** : Üst Geçiş İndikatörü / Motorlu Mekanik İlavesi / Trombon Kol / Turnike İçi Aydınlatma



BOY TİPİ TURNİKELER

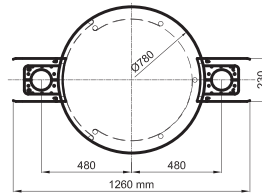
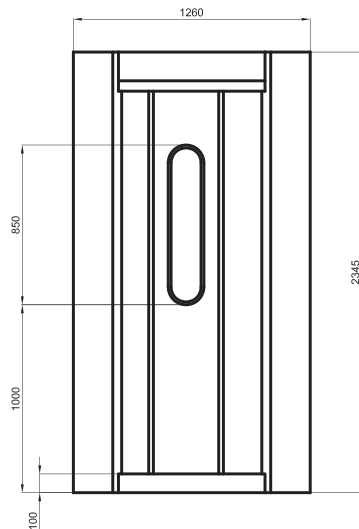
YÜKSEK GÜVENLİK TURNİKELERİ



CGC 100



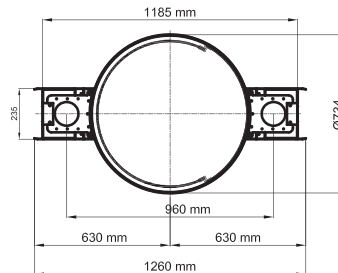
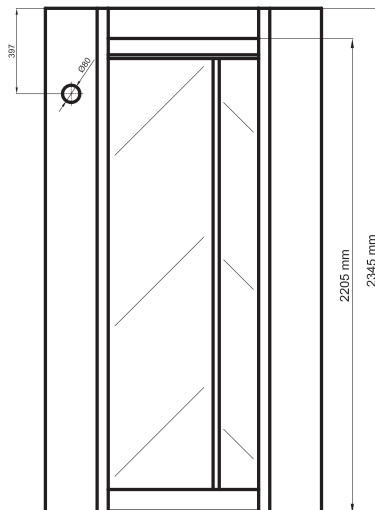
- Gövde Özelliği** : : Silindirik şeklinde tümü 1,5 mm. 304 kalite taşlanmış paslanmaz çelikten yapılmıştır.
- Ağırlık** : : ~440 kg
- İndikatörler** : : İndikasyon dot display ile yapılır. Displayler yan panellerde bulunur.
- Enerji** : : 220V. 50Hz. Beklemede ~14W. Max. ~130W. Sisteme gelen enerji filtreden geçirilir ve güç kaynağında "Switch Mode" teknolojisi kullanılmıştır.
- Kontrol Sistemi** : : Kuru kontak veya TTL.CMOS, 5-48V arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü Access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, Iris control ünitesi, barkod veya manyetik terminal) ve jeton sistemleri ile uyum içinde çalışır.. Opsiyonel RS 232, RS 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Çalışma Sistemi** : : Titreşime dirençli, her kullanıcı talebini karşılayacak şekilde ayarlanabilen mikro işlemci kontrollü endüstriyel tasarıma sahiptir. Bütün girdi ve çıktılar opto-coupler ile korunmaktadır. Geçiş yönleri kontrol amaçlı serbest geçiş aktif, pasif veya bu statülerin kombinasyonları kolayca ayarlanabilir. Geçiş yönleri ayrı bir girdi sinyali aracılığıyla active edilebilir. Opsiyonel olarak hoparlör ve WAV dosyaları ile konuşma ünitesi özelliği kazandırılabilir.)Sistemde kullanılan solenoidler özel tasarımıdır. -%100 ED atmosfer sıcaklığında max. 10°C den daha fazla ısınmaz.
- Geçiş Hızı** : : Dakikada 2 kişi (Farklı geçiş kontrol unitelerine bağlı olarak geçiş hızı değişebilir)
- Çalışma Isısı** : : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Aksesuarlar** : : Ağırlık Sensörü / BR3 ve BR4 Polikarbonlu Kurşun Geçirmez Cam



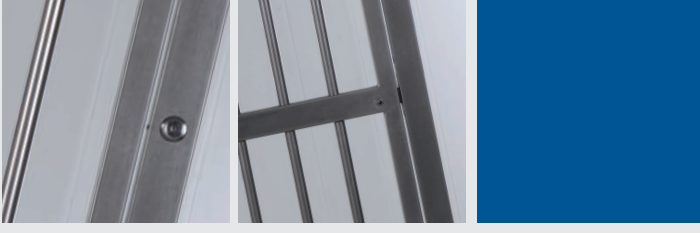
CGG 100



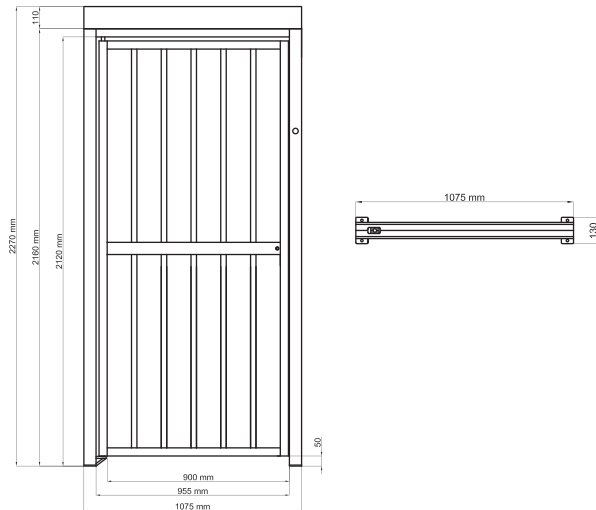
- Cam Gövde Özelliği** : Tümü silindirik şekilde kırılmaya karşı dayanıklı camdan yapılmıştır.
- Ağırlık** : ~440 kg
- İndikatörler** : İndikasyon dot display ile yapılır. Displayler yan panellerde bulunur.
- Enerji** : 220V. 50Hz. Beklemede ~14W. Max. ~130W. Sisteme gelen enerji filtreden geçirilir ve güç kaynağında "Switch Mode" teknolojisi kullanılmıştır.
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL.CMOS, 5-48V arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü Access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, Iris control ünitesi, barkod veya manyetik terminal) ve jeton sistemleri ile uyum içinde çalışır.. Opsiyonel RS 232, RS 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Çalışma Sistemi** : Titreşime dirençli, her kullanıcı talebini karşılayacak şekilde uyarlanabilen mikro işlemci kontrollü endüstriyel tasarıma sahiptir. Bütün girdi ve çıktılar opto-coupler ile korunmaktadır. Geçiş yönleri kontrol amaçlı serbest geçiş aktif, pasif veya bu statülerin kombinasyonları kolayca ayarlanabilir. Geçiş yönleri ayrı bir girdi sinyali aracılığıyla active edilebilir. Opsiyonel olarak hoparlör ve WAV dosyaları ile konuşma ünitesi özelliği kazandırılabilir.)Sistemde kullanılan solenoidler özel tasarımıdır. -%100 ED atmosfer sıcaklığında max. 10°C den daha fazla ısınmaz.
- Geçiş Hızı** : Dakikada 2 kişi (Farklı geçiş kontrol unitelerine bağlı olarak geçiş hızı değişebilir)
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Aksesuarlar** : Ağırlık Sensörü / BR3 ve BR4 Polikarbonlu Kurşun Geçirmez Cam



Acil Çıkış Kapısı



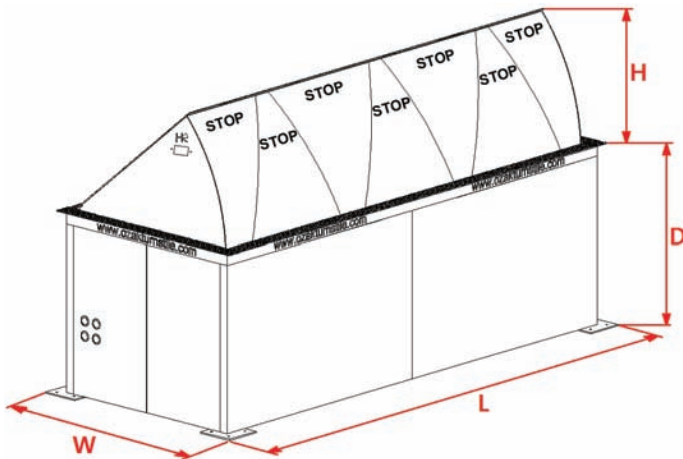
- Gövde Özelliği** : Kapı kasası 40 x 60 x 2 mm kutu profilden oluşur. 1075 x 2150 mm.
Geçiş alanı: 900 mm. Dış ortam su korumalı, 2 mm. 304 paslanmaz çelik (SS)
- Kanat** : 40 x 40 x 2 mm profil + Ø 27 x 2 mm.
- Ağırlık** : ~30 kg
- Enerji** : DC 12 V. Beklemede ~360 m A. Geçiş anında ~900 m A.
- Kontrol Sistemi** : Kuru kontak veya TTL. CMOS. 5-48V. arası herhangi bir gerilimle kontrol edilebilir. Her türlü access kontrol ünitesi (TCP/IP, parmak izi okuyucu, iris kontrol ünitesi, barkod ve manyetik terminaller) ve jeton sistemleri ile uyum içerisinde çalışır. RS. 232, RS. 485 veya LAN (network) ile fonksiyonları kontrol edilebilir.
- Çalışma Isısı** : -17°C/+68°C (Ops. -50°C ısı pozitifleme ile)
- Sistem** : Kapı açık olduğunda buzzer ile alarm verilir. Acil çıkış kapısı, yön sınırlayıcının yeri değiştirilerek iki yönlü kullanılabilir. Opsiyonel olarak; kapının durumunu belirten indikasyon, otomatik kapatıcı, sürgülü kilit, üst boşluk kapatmak için panel uygulanabilir.



RB ROAD BLOCKER



- Enerji** : - Standart 380v 3-Phase 50/60 Hz, 1,8 KvA Motor
- Opsiyonel 220v 1-Phase 50/60 Hz; veya 24v DC
- Kontrol / Kumanda** : - 24 v DC, Kumanda kontrol elektroniği IP67 kutu içerisinde dir
- Solenoid'ler 24 v DC (Ops.12 v DC / 220 v AC)
- Hız** : Standart Operasyon 2.5 sn Yükselme ve Alçalma
- Silindir Ünitesi** : 63 mm çift etkili ve çift hızlı silindir. Hortum patlamasına ve sızıntıya karşı dahili valf'e sahiptir.
- Pompa Ünitesi** : - Endüstriyel pompa
- Yağ tank kapasitesi 20 lt
- Manyetik tutuculu
- Seviye göstergeli;
- 20-45 Bar basınç; max. 120 Bar



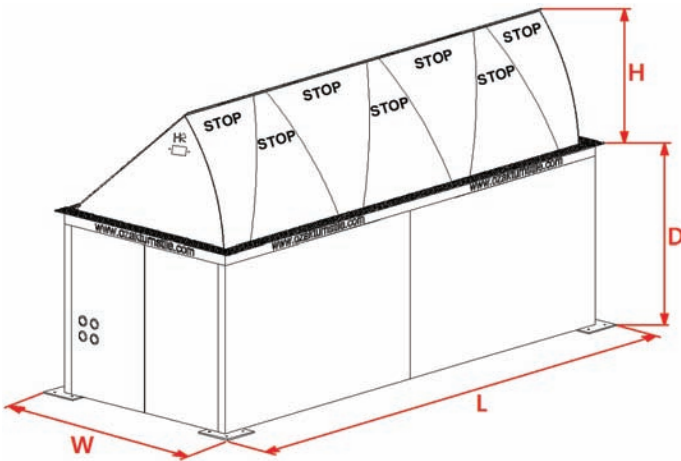
RB		H:60 CM MODEL RB 1R60	H:90 CM MODEL RB 1R90	H:120 CM MODEL RB 1R120
		W x L x D (mm)	W x L x D (mm)	W x L x D (mm)
KABIN	1mt	1200x1250x950	1435x1250x1200	1600x1250x1450
	2mt	1200x2250x950	1435x2250x1200	1600x2250x1450
	3mt	1200x3250x950	1435x3250x1200	1600x3250x1450
	> 4mt	Custom Modeldir, Lütfen detaylar için temas kurunuz		

Sistem	: - Tüm sensörler IP68 efektif sensördür; kabin içerisinde 4 adet bulunur. - Aşağı, yukarı ve acil girişleri ile dış sensörler giriş ve çıkışları mevcuttur (Örn. Loop dedektör, Beam dedektör, Sinyalizasyon, Uzaktan kumanda, v.b.) - Sistem iniş ve kalkışta bir uyarı sinyali verir; Alarm veya acil durumda güçlü bir siren çıkışı bulunmaktadır - Acil durumda otomatik iner veya yükselir (Müşteri tercihidir) - (Opsiyonel: Enerji olmadığında veya bir problem durumunda el ile yükseltilip indirilebilir)
Mekanizma Ünitesi	: Motor, pompa, ve solenoid valf'ler kolay ulaşılmasını sağlayan kapaklı-kilitli sıcak daldırma galvanize edilmiş metal kabin içerisinde bulunmaktadır. (Ops. Paslanmaz çelik kabin)
Kabin Ünitesi	: - Tüm birimler sıcak daldırma galvanize edilmiş ve elektrostatik boya ile renklendirilmiştir - "U" ve kutu profil konstrüksiyonları ile yapılandırılmıştır - Zemin denge ayar mekanizmalı, güçlendirilmiş çelik konstrüksiyondan oluşmaktadır - Yan birimlerinde beton montajı için 20 adet özel aparatı mevcuttur - Üst yüzey sıcak daldırma galvaniz kaplamalı 4/5 mm Kaydırmaz saçtır - Ürün betona gömüldükten sonra hiçbir aracın darbesi ile yerinden sökülemez şekilde tasarlanmıştır
Blocker Ünitesi	: - Tüm birimler sıcak daldırma galvanize edilmiş ve elektrostatik boya ile renklendirilmiştir. Üstlerine reflektörlü fosforlu bant ve yazı fikslenerek tasarım estetiği tamamlanmıştır. - Zemin seviyesinde gizli menteşe sistemi sayesinde araçlar geçerken çıkıntı oluşturmadığından lastik gürültüsü yaratmaz. Ayrıca gizli menteşe sistemi, blocker yükselirken ve tam açılma pozisyonunda blocker ile kabin arasında maksimum 2 mm açıklık kalmasını sağlar. Blocker ile kabin arası boşluğun 2 mm'den fazla olmaması iş ve insan güvenliği açısından kritik önemlidir. - Sıcak daldırma galvanize edilmiş ve güçlendirilmiş U-profillerden oluşmuş, ana şaseye eşit aralıklarla monte edilmiş 4 adet herbiri 4mm kalınlığında dikey darbe güç dağıtıcı konstrüksiyonundan imal edilmiştir. - Ön çarpışma yüzeyinde ilave olarak darbe güç dağıtıcı konstrüksiyonlarına monte edilmiş 4/5 mm kalınlığında çelik saç bulunmaktadır - Üst araç geçiş birimi 4/5 mm kalınlığında kaydırma çelik saç ile kaplanmıştır. - Sistem blok olarak 5 adet 50 mm'lik paslanmaz çelik menteşe ile hareket eder - Blocker ünitesi 44 ° açı ile yükselir. Sağ ve sol yanal birimlerinde reflektörlü ikaz ışıkları dahili olarak bulunmaktadır (Opsiyonel: Ön cephesinde flaşör ikaz ışıkları) - Özel tasarlanmış konstrüksiyonu sayesinde çarpışma esnasında güçlendirilmiş ön cephesi yerinden çıkmaz - Servis ve bakım verimliliği için dahili ünitelere kolay ulaşılmasını sağlayan üst kapak entegrasyonu mevcuttur
Kontrol Ünitesi	: Standart Ünite - IP67 kutuda yukarı, aşağı, durdurma ve acil operasyonları için 4 adet switch bulunur. - Dedektörlerden gelen komut ile hareketini durdurur - Dahili buzzer ve LED indikasyonu bulunmaktadır - Opsiyonel olarak finger print, biyometrik sistemler, v.b. kartlı geçiş sistemleri uygulanabilir. Opsiyonel Ünite - RB CONT.UNIT.V.001 modeli ile kullanıcılar diagnostic statü fonksiyonlarını takip edebilir - LAN veya RS/485 gibi protokoller ile uzaktan erişilebilir - Metal bir kutu içerisinde; aşağı, yukarı, durdurma ve acil gibi diğer bütün kumanda operasyonları üzerinde yer almaktadır - Dahili 124x68 LCD grafik ekranında yağ sensor durumu, loop veya beam dedektör durumu, kabin içi su seviyesi durumu, blocker pozisyonu ve hareketi gibi statüler izlenebilir - Kullanıcının isteği doğrultusunda BMP dosyası olarak tanımlanabilecek mesajlar ilave edilebilir
Opsiyonel Aksesuarlar	: - Trafik Işıkları, Loop Dedektör, Beam Dedektör, RB CONT.UNIT.V.001 Kontrol Ünitesi, Intercom, Harici Butonlar, Kart Okuyucu ve Geçiş Kontrol Sistemleri
Montaj	: - C35 tip beton ile kolay kurulum ve montaj

HRB ROAD BLOCKER



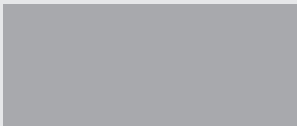
- Enerji** : - Standart 380v 3-Phase 50/60 Hz, 2,2 KvA Motor
- Opsiyonel 220v 1-Phase 50/60 Hz; veya 24v DC
- Kontrol / Kumanda** : - 24 v DC, Kumanda kontrol elektroniği IP67 kutu içerisinde
- Solenoid'ler 24 v DC (Ops. 12 v DC / 220 v AC)
- Hız** : Standart Operasyon 1.4 sn Yükselme ve Alçalma
- Silindir Ünitesi** : Ağır koşullar için geliştirilmiş 63 mm çift etkili ve çift hızlı silindir.
Hortum patlamasına ve sızıntıya karşı dahili valf'e sahiptir.
- Pompa Ünitesi** : - Güçlendirilmiş endüstriyel pompa
- Yağ tank kapasitesi 20 lt
- Manyetik tutuculu
- Seviye göstergeli; düşük seviye için alarm çıkışlı
- 20-45 Bar basınç; max. 120 Bar



HRB		H:60 CM MODEL HRB 1R60	H:90 CM MODEL HRB 1R90	H:120 CM MODEL HRB 1R120
		W x L x D (mm)	W x L x D (mm)	W x L x D (mm)
KABIN	1mt	1265x1250x950	1500x1250x1200	1665x1250x1450
	2mt	1265x2250x950	1500x2250x1200	1665x2250x1450
	3mt	1265x3250x950	1500x3250x1200	1665x3250x1450
	> 4mt	Custom Modeldir, Lütfen detaylar için temas kurunuz		

Sistem	: - Tüm sensörler IP68 efektif sensördür; kabin içerisinde 4 adet bulunur - Aşağı, yukarı ve acil girişleri ile dış sensörler giriş ve çıkışları mevcuttur (Örn. Loop dedektör, Beam dedektör, Sinyalizasyon, Uzaktan kumanda, v.b.) - Sistem iniş ve kalkışta bir uyarı sinyali verir; Alarm veya acil durumda güçlü bir siren çıkışı bulunmaktadır - Acil durumda otomatik iner veya yükselir (Müşteri tercihidir) - Enerji olmadığında veya bir problem durumunda el ile yükseltip indirilebilir
Mekanizma Ünitesi	: Motor, pompa, ve solenoid valf'ler kolay ulaşılmasını sağlayan kapaklı-kilitli sıcak daldırma galvanize edilmiş metal kabin içerisinde bulunmktadır. (Ops. Paslanmaz çelik kabin)
Kabin Ünitesi	: - Tüm birimler sıcak daldırma galvanize edilmiş ve elektrostatik boya ile renklendirilmiştir - "U" ve kutu profil konstrüksiyonları ile yapılandırılmıştır - Zemin denge ayar mekanizmalı, güçlendirilmiş çelik konstrüksiyondan oluşmaktadır - Yan birimlerinde beton montajı için 20 adet özel aparatı mevcuttur - Üst yüzey sıcak daldırma galvaniz kaplamalı 7/8 mm Kaydırmaz saçtır - Ürün betona gömüldükten sonra hiçbir aracın darbesi ile yerinden sökülemez şekilde tasarlanmıştır
Blocker Ünitesi	: - Tüm birimler sıcak daldırma galvanize edilmiş ve elektrostatik boya ile renklendirilmiştir. Üstlerine reflektörlü fosforlu bant ve yazı fikslenerek tasarım estetiği tamamlanmıştır. - Zemin seviyesinde gizli menteşe sistemi sayesinde araçlar geçerken gıkıntı oluşturmadığından lastik gürültüsü yaratmaz. Ayrıca gizli menteşe sistemi, blocker yükselirken ve tam açılma pozisyonunda blocker ile kabin arasında maksimum 2 mm açıklık kalmasını sağlar. Blocker ile kabin arası boşluğun 2 mm'den fazla olmaması iş ve insan güvenliği açısından kritik önemlidir. - Sıcak daldırma galvanize edilmiş ve güçlendirilmiş U-profillerden oluşmuş, ana şaseye eşit aralıklarla monte edilmiş 4 adet herbiri 6mm kalınlığında dikey darbe güç dağıtıcı konstrüksiyonundan imal edilmiştir. Her bir dikey darbe güç dağıtıcı, eşit aralıklarla monte edilmiş 5 adet yatay 30x10 mm solid çelik bar'lar ile desteklendirilerek güçlü bir konstrüksiyon yapısı tasarlanmıştır. - Ön çarpışma yüzeyinde ilave olarak darbe güç dağıtıcı konstrüksiyonlarına monte edilmiş 7/8 mm kalınlığında çelik saç bulunmaktadır - Üst araç geçiş birimi 7/8 mm kalınlığında kaydırma çelik saç ile kaplanmıştır. - Sistem blok olarak 5 adet 50 mm'lik paslanmaz çelik menteşe ile hareket eder - Blocker ünitesi 44 ° açı ile yükselir. Sağ ve sol yanal birimlerinde reflektörlü ikaz ışıkları ve ön cephesinde flaşör ikaz ışıkları dahili olarak bulunmaktadır - Özel tasarlanmış konstrüksiyonu sayesinde çarpışma esnasında güçlendirilmiş ön cephesi yerinden çıkmaz - Servis ve bakım verimliliği için dahili ünitelere kolay ulaşılmasını sağlayan üst kapak entegrasyonu mevcuttur
Kontrol Ünitesi	: Standart Ünite - IP67 kutuda yukarı, aşağı, durdurma ve acil operasyonları için 4 adet switch bulunur. - Dedektörlerden gelen komut ile hareketini durdurur - Dahili buzzer ve LED indikasyonu bulunmaktadır - Opsiyonel olarak finger print, biyometrik sistemler, v.b. kartlı geçiş sistemleri uygulanabilir. Opsiyonel Ünite - RB CONT.UNIT.V.001 modeli ile kullanıcılar diagnostic statü fonksiyonlarını takip edebilir - LAN veya RS/485 gibi protokoller ile uzaktan erişilebilir - Metal bir kutu içerisinde; aşağı, yukarı, durdurma ve acil gibi diğer bütün kumanda operasyonları üzerinde yer almaktadır - Dahili 124x68 LCD grafik ekranında yağ sensor durumu, loop veya beam dedektör durumu, kabin içi su seviyesi durumu, blocker pozisyonu ve hareketi gibi statüler izlenebilir - Kullanıcının isteği doğrultusunda BMP dosyası olarak tanımlanabilecek mesajlar ilave edilebilir
Opsiyonel Aksesuarlar	: - Trafik Işıkları, Loop Dedektör, Beam Dedektör, RB CONT.UNIT.V.001 Kontrol Ünitesi, Intercom, Harici Butonlar, Kart Okuyucu ve Geçiş Kontrol Sistemleri
Montaj	: - C35 tip beton ile kolay kurulum ve montaj





ÖZAK

TURNİKE-TURNSTİLE

FABRİKA

Çuhane Cd. N: 130 Köseköy / Kartepe / Kocaeli / TÜRKİYE

T: +90 262 373 48 48 **F:** + 90 262 373 48 48

E: ozak@ozakturnike.com.tr

ŞUBE

Perpa Ticaret Mrk. A Blok K : 11 N : 1460 Okmeydanı / Şişli / İstanbul / TÜRKİYE

T: +90 212 210 08 44 **F:** +90 212 210 08 46

E: perpa@ozakturnike.com.tr

www.ozakturnike.com

www.ozakturnstile.com